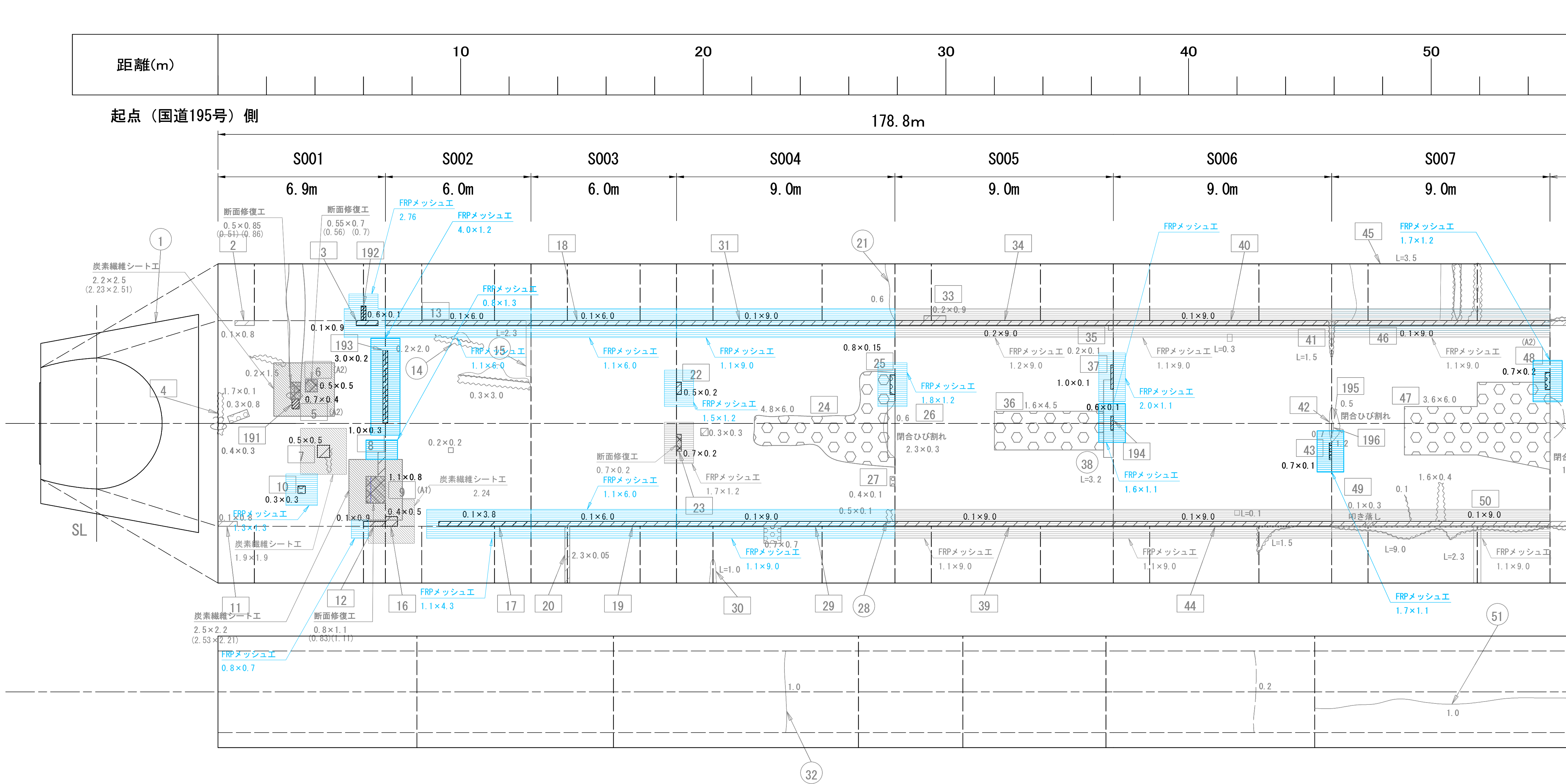


対策工展開図(1) S=1:200

※発注数量分のみ着色表示



対策工凡例

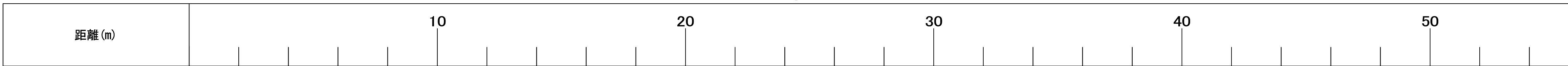
記号	内容
	FRPメッシュ工
	炭素繊維シート工
	断面修復工
	パッチング工

凡例

表示	目視点検での変状種類
	施工目地
	ひび割れ(0.3mm)未満
	ひび割れ(0.3mm)以上 数値はひび割れ開口幅(mm)
	段差 矢印側突出、数値は段差(mm)
	コールドジョイント
	うき、はく離 (ハンマー打診異常箇所)
	はく落(はく落跡)
	骨材の露出(豆粒部)
	漏水(漏水量 リットル/分) (0.5)
	漏水(濡れている部分)
	滞水、水盤、沈砂 (滞水5) (○の厚さ cm)
	溶脱物(遊離石灰など)
	漏水対策工(導水工)
	空洞存在を確認 (寸法は推定値)

判定区分

判定 細分化	記号	内 容
Ⅳ	No	変状が大きく、通行者・通行車両に対して危険があるため、直ちに何らかの対策を必要とするもの。
Ⅲ	No	変状があり、それらが進行して、早晚、通行者・通行車両に対して危険を与えるため、早急に対策を必要とするもの。
Ⅱa	No	変状があり、将来、通行者・通行車両に対して危険を与えるため重点的に監視をし、計画的に対策を必要とするもの。
Ⅱb	No	軽微な変状で、現状では通行者・通行車両に影響はないが、監視を必要とするもの。
Ⅰ	No	変状がほとんどない、点検時の応急措置により、利用者被害の可能性がなく、とくに問題がない。

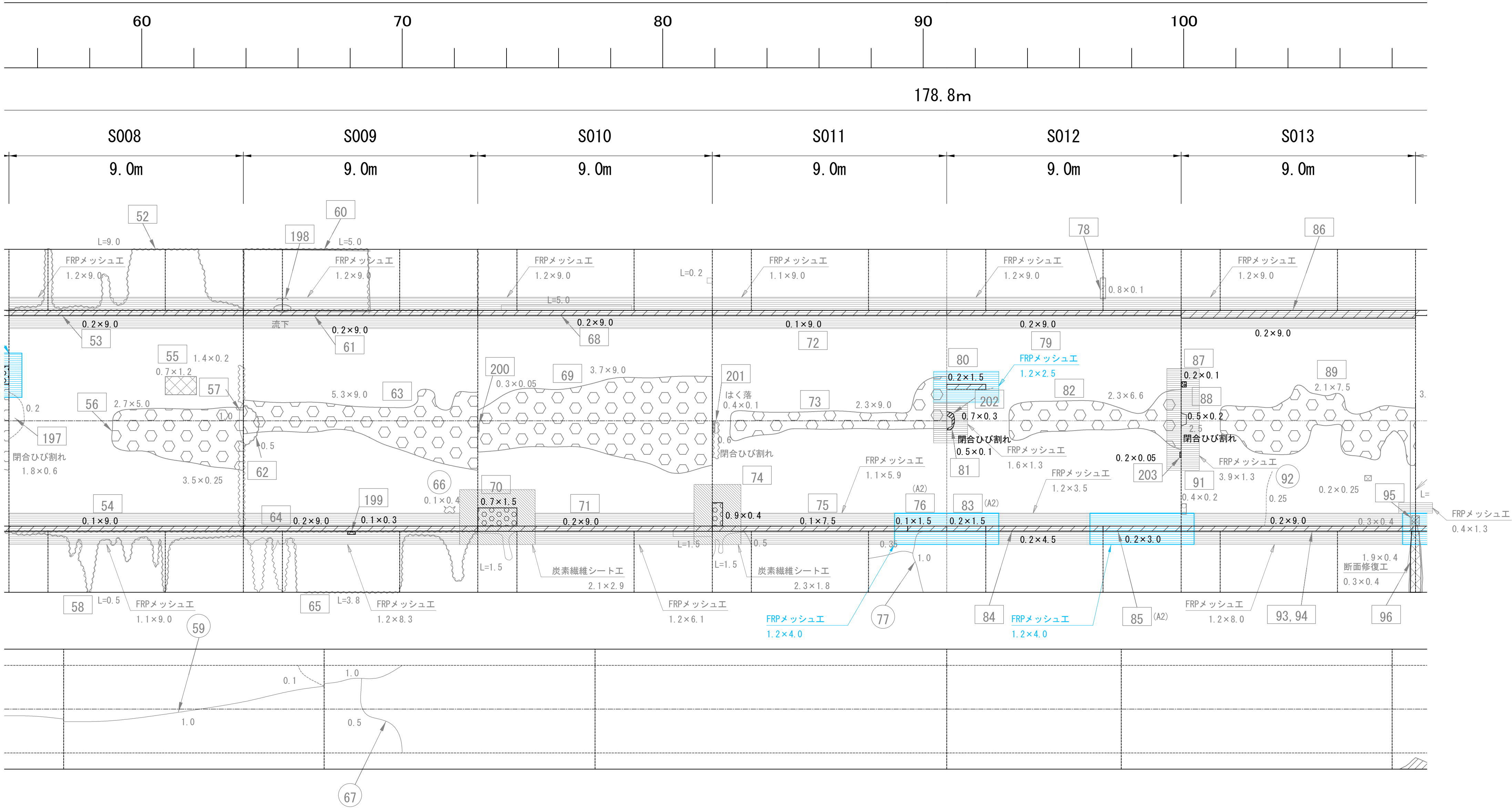


スパン番号	S001	S002	S003	S004	S005	S006	S007
FRPメッシュ工 (m2)	5.84	0	0	0	1.76	1.87	2.04
炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
断面修復工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
パッチング工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
R8 FRPメッシュ工 (m2)	5.01	11.33	13.20	23.76	2.20	0	0
R8 炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
R8 断面修復工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0

路線名	林道東川千本谷線	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	対策工展開図(1)	施工主体	那賀町
縮尺	1/200	図面番号	4 葉中 1 番
測点	徳島県那賀郡那賀町木頭北川	設計者	

対策工展開図 (2) S=1:200

※発注数量分のみ着色表示



対策工凡例

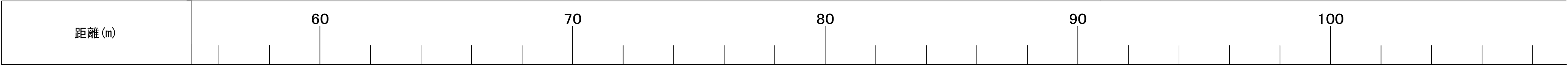
記 号	内 容
	FRPメッシュ工
	炭素繊維シート工
	断面修復工
	パッチング工

凡 例

表 示	目視点検での変状種類
	施工目地
	ひび割れ(0.3mm)未満
	ひび割れ(0.3mm)以上 数値はひび割れ開口幅(mm)
	段差 矢印側突出、数値は段差(mm)
	コールドジョイント
	うき、はく離 (ハンマー打診異常箇所)
	はく落(はく落跡)
	骨材の露出(豆板部)
	漏水(漏水量 リットル/分)
	漏水(濡れている部分)
	滞水、水盤、沈砂 (滞水5 cm)
	溶脱物(遊離石灰など)
	漏水対策工(導水工)
	空洞存在を確認 (寸法は推定値)

判定区分

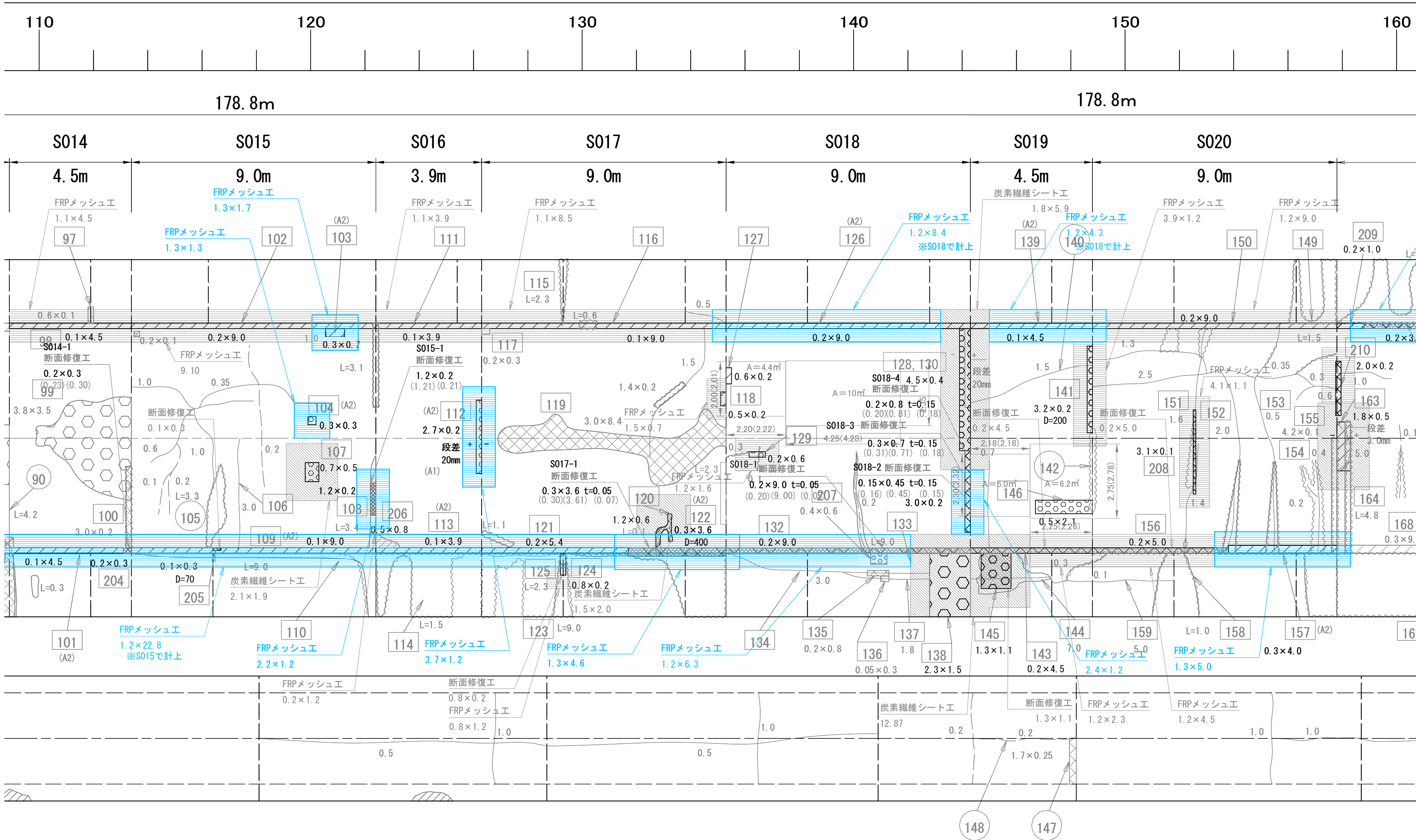
判定 細分化	記号	内 容
Ⅳ	No	変状が大きく、通行者・通行車両に対して危険があるため、直ちに何らかの対策を必要とするもの。
Ⅲ	No	変状があり、それらが進行して、早晚、通行者・通行車両に対して危険を与えるため、早急に対策を必要とするもの。
Ⅱa	No	変状があり、将来、通行者・通行車両に対して危険を与えるため重点的に監視をし、計画的に対策を必要とするもの。
Ⅱb	No	軽微な変状で、現状では通行者・通行車両に影響はないが、監視を必要とするもの。
Ⅰ	No	変状がほとんどない、点検時の応急措置により、利用者被害の可能性がなく、とくに問題がない。



スパン番号	S008	S009	S010	S011	S012	S013
FRPメッシュ工 (m2)	0	0	0	4.80	4.80	0
炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0	0	0
断面修復工 (m2)	0	0	0	0	0	0
パッチング工 (m2)	0	0	0	0	0	0
R8 FRPメッシュ工 (m2)	0	0	0	0	3.00	0
R8 炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0	0	0
R8 断面修復工 (m2)	0	0	0	0	0	0

路線名	林道東川千本谷線	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	設計速度
年 度	令和 8 年度	施工主体	那 賀 町
名 称	対策工展開図 (2)	10 葉中	2 番
施工地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町		
縮 尺	1/200	図面番号	00 - 0
審査者		設計者	楠ウエスコ
測 点			

対策工展開図 (3) S=1:200



対策工凡例

記 号	内 容
	FRPメッシュ工
	炭素繊維シート工
	断面修復工
	パッチング工

凡 例

表 示	目視点検での変状種類
	施工目地
	ひび割れ(0.3mm)未満
	ひび割れ(0.3mm)以上 数値はひび割れ開口幅(mm)
	段差 矢印側突出、数値は段差(mm)
	コールドジョイント
	うき、はく離 (ハンマー打診異常箇所)
	はく落(はく落跡)
	骨材の露出(豆板部)
	漏水(漏水量 リットル/分)
	漏水(濡れている部分)
	滞水、水盤、沈砂 (〇〇厚さ cm)
	溶脱物(遊離石灰など)
	漏水対策工(導水工)
	空洞存在を確認 (寸法は推定値)

判定区分

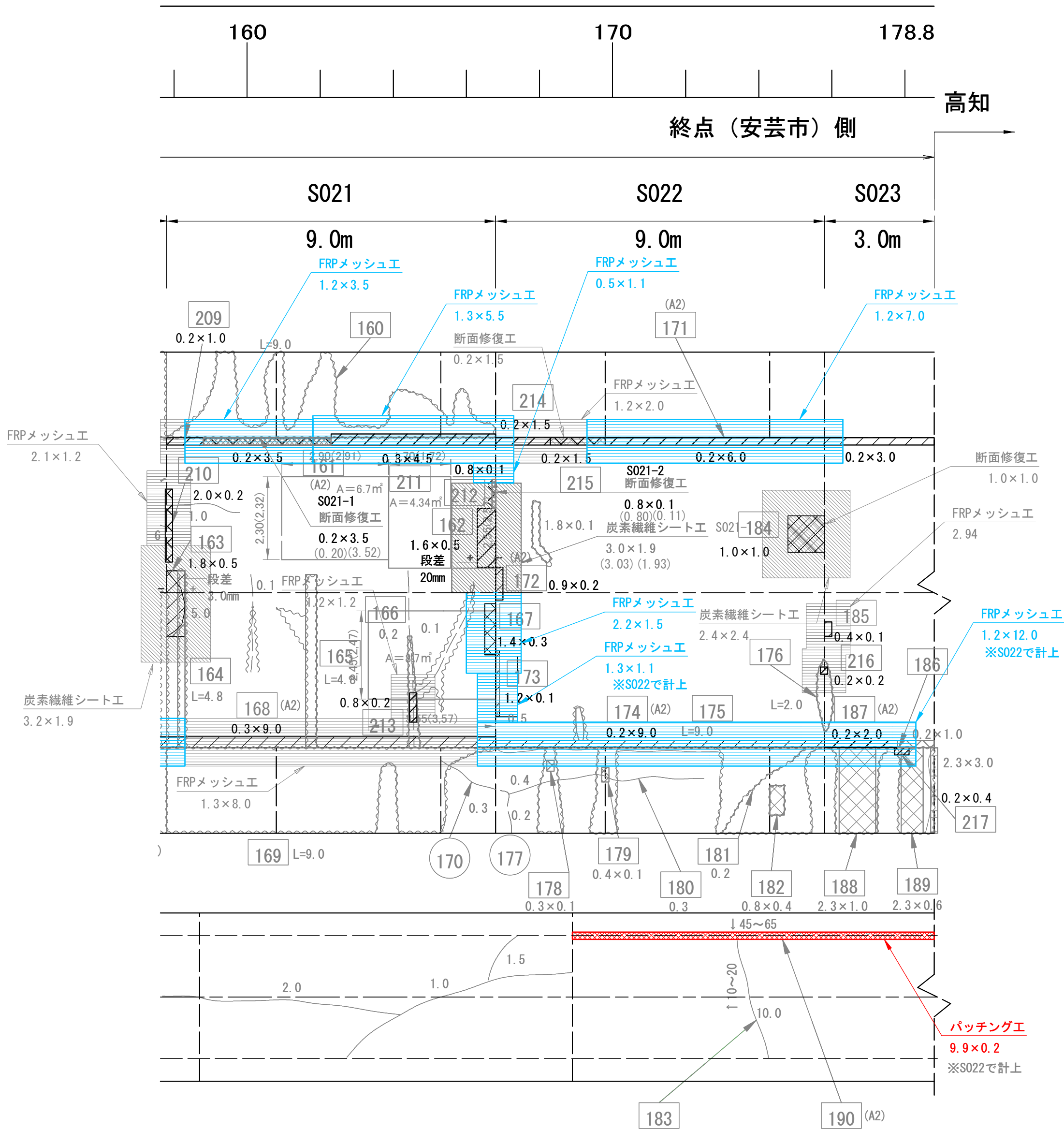
判定 細分化	記号	内 容
Ⅳ	No	変状が大きく、通行者・通行車両に対して危険があるため、直ちに何らかの対策を必要とするもの。
Ⅲ	No	変状があり、それらが進行して、早晚、通行者・通行車両に対して危険を与えるため、早急に対策を必要とするもの。
Ⅱa	No	変状があり、将来、通行者・通行車両に対して危険を与えるため重点的に監視をし、計画的に対策を必要とするもの。
Ⅱb	No	軽微な変状で、現状では通行者・通行車両に影響はないが、監視を必要とするもの。
Ⅰ	No	変状がほとんどない、点検時の応急措置により、利用者被害の可能性がなく、とくに問題がない。

距離(m)	110	120	130	140	150	160
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

スパン番号	S014	S015	S016	S017	S018	S019	S020
FRPメッシュ工 (m2)	0	33.90	4.44	5.98	20.52	0	6.50
炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
断面修復工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
内面補強工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
R8 FRPメッシュ工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
R8 炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0
R8 断面修復工 (m2)	0	0	0	0	0	0	0

路線名	林道東川千本谷線	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種2級
年 度	令和 8 年度	設計速度	20km/h
名 称	対策工展開図 (3)	施 工 主 体	那 賀 町
施工地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 木 頭 北 川	縮 尺	1/200
縮 尺	1/200	図面番号	10 - 3
審査者		設計者	
測 点			

対 策 工 展 開 図 (4) S=1:200



対 策 工 凡 例

記 号	内 容
	FRPメッシュ工
	炭素繊維シート工
	断面修復工
	パッチング工

凡 例

表 示	目視点検での変状種類
	施工目地
	ひび割れ(0.3mm)未満
	ひび割れ(0.3mm)以上 数値はひび割れ開口幅(mm)
	段差 矢印側突出、数値は段差(mm)
	コールドジョイント
	うき、はく離 (ハンマー打診異常箇所)
	はく落(はく落跡)
	骨材の露出(豆板部)
	漏水(漏水量 リットル/分)
	漏水(濡れている部分)
	滞水、水盤、沈砂 (滞水5 cm)
	溶脱物(遊離石灰など)
	漏水対策工(導水工)
	空洞存在を確認 (寸法は推定値)

判定区分

判定 細分化	記号	内 容
Ⅳ	No	変状が大きく、通行者・通行車両に対して危険があるため、直ちに何らかの対策を必要とするもの。
Ⅲ	No	変状があり、それらが進行して、早晚、通行者・通行車両に対して危険を与えるため、早急に対策を必要とするもの。
Ⅱa	No	変状があり、将来、通行者・通行車両に対して危険を与えるため重点的に監視をし、計画的に対策を必要とするもの。
Ⅱb	No	軽微な変状で、現状では通行者・通行車両に影響はないが、監視を必要とするもの。
Ⅰ	No	変状がほとんどない、点検時の応急措置により、利用者被害の可能性がなく、とくに問題がない。

距離(m)	160	170	178.8

スパン番号	S021	S022	S023	合計
FRPメッシュ工 (m2)	15.20	24.23	0	131.88
炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0
断面修復工 (m2)	0	0	0	0
パッチング工 (m2)	0	1.98	0	1.98
R8 FRPメッシュ工 (m2)	0	0	0	58.50
R8 炭素繊維シート工 (m2)	0	0	0	0
R8 断面修復工 (m2)	0	0	0	0

路線名	林道東川千本谷線	事業名	森林基盤整備事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	2種2級	設計速度	20km/h
年 度	令和 8 年度	施工主体	那 賀 町		
名 称	対策工展開図 (4)		4 葉中	4 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭北川				
縮 尺	1/200	図面番号	10 - 4		
審査者	設計者				
測 点					