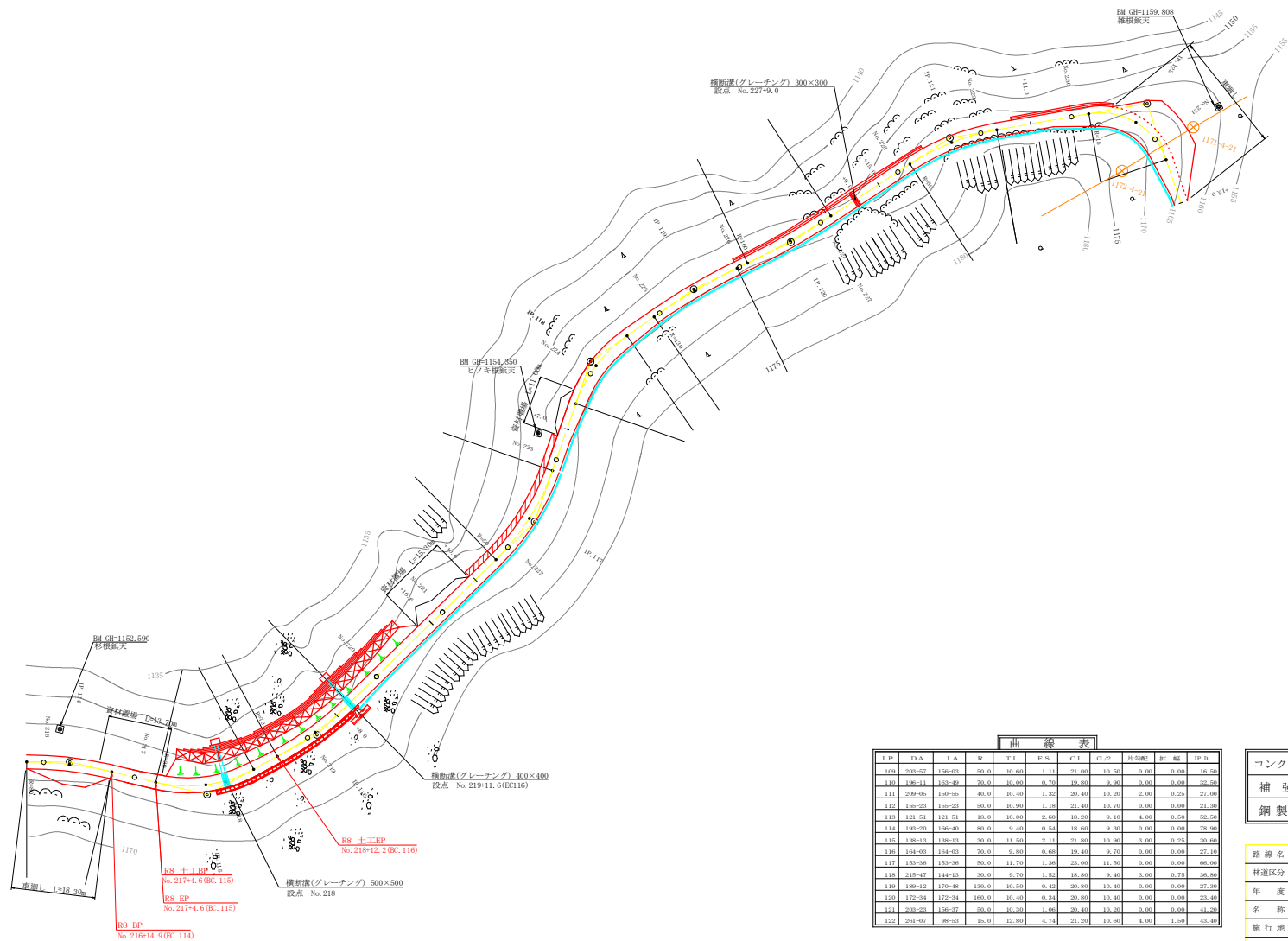
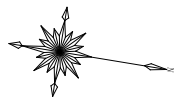
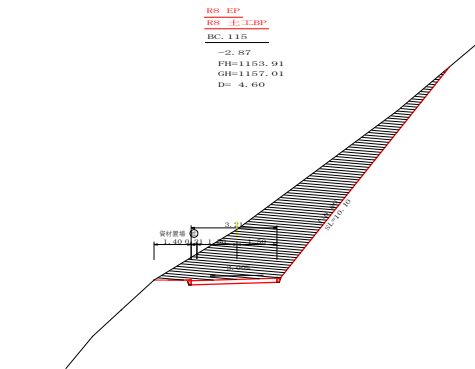




曲 線 表											
LP	DA	LA	R	TL	ES	CL	CL-2	片勾配	比 幅	LP-D	
100	203-27	156-03	50.0	10.40	1.11	21.00	10.50	0.00	0.00	16.50	
110	196-11	163-49	70.0	10.00	0.70	19.80	9.90	0.00	0.00	32.50	
111	209-46	150-05	40.0	10.40	1.52	20.40	10.20	0.00	0.25	27.00	
112	155-20	152-20	50.0	10.80	1.10	20.40	10.20	0.00	0.00	21.50	
113	121-51	121-51	18.0	10.00	2.00	18.20	9.10	4.00	0.50	52.00	
114	130-20	166-40	80.0	9.40	0.54	18.60	9.30	0.00	0.00	78.00	
115	138-13	138-13	30.0	11.50	2.11	21.80	10.90	3.00	0.25	30.00	
116	164-03	164-03	70.0	9.80	0.60	19.40	9.70	0.00	0.00	27.10	
117	153-36	153-36	50.0	11.70	1.36	23.00	11.50	0.00	0.00	66.00	
118	215-27	144-13	30.0	9.70	1.52	18.30	9.15	3.00	0.75	26.50	
119	189-12	170-48	130.0	10.50	0.42	20.80	10.40	0.00	0.00	27.50	
120	172-24	172-24	160.0	10.40	0.34	20.80	10.40	0.00	0.00	23.40	
121	203-23	156-37	50.0	10.30	1.06	20.40	10.20	0.00	0.00	41.30	
122	201-07	08-03	15.0	12.80	4.74	21.20	10.60	4.00	1.50	43.40	

凡 例	
コンクリート擁壁工	
補強土壁工	
鋼製かご枠工	

路線名	立石谷線	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2 種 3 級
年 度	令和 8 年度	設計速度	2 0 km/h
名 称	平面図面	1	第 1 番
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮 尺	1/500	図面番号	7 - 1
審 査 者		設 計 者	
測 点	No. 216 ～ No. 231+15.0		



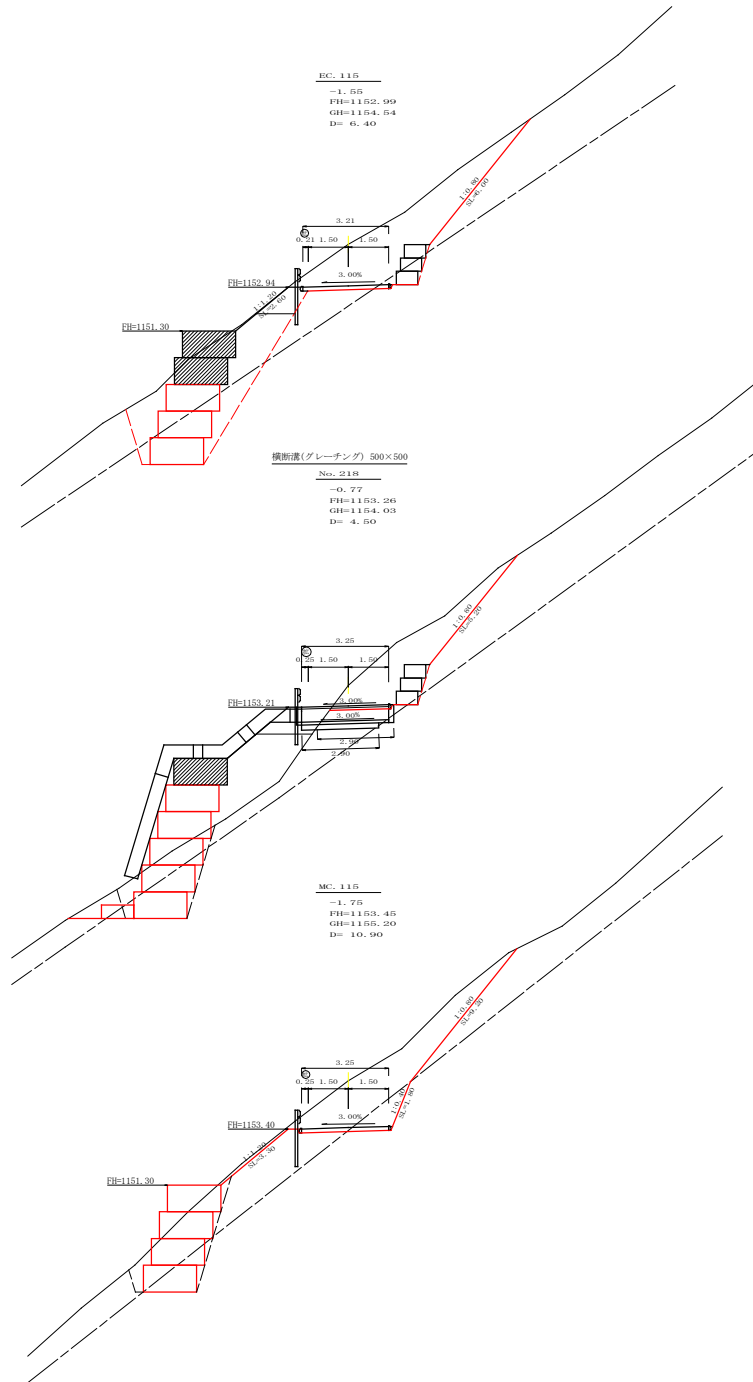
測点	BC.115	点間距離	4.60m
偏心距離	(切土:	m	
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m
	(法面左:	m, 法面右:	m
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	確質土	16.60
		軟岩(比岩)	-(10:0)
	オープン カット	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
			-
掘削 (床掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	法面保護工	確質土	- 10.10
		軟岩1(A)	-
	機械整形	確質土	- 10.10
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	確質土	0.00 -
掘削 (側溝掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.21

No. 217
-3.73
FH=1154.10
GH=1156.43
D=5.10

測点	No.217	点間距離	5.10m
偏心距離	(切土:	m	
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m
	(法面左:	m, 法面右:	m
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
	オープン カット	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
			-
掘削 (床掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	確質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	確質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	確質土	-
掘削 (側溝掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.00

RS. BP
EC. 114
-3.21
FH=1154.32
GH=1157.53
D=9.30

測点	EC.114	点間距離	9.30m
偏心距離	(切土:	m	
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m
	(法面左:	m, 法面右:	m
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
	オープン カット	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
盛土	路床盛土		-
	路体盛土		-
	補強盛土		-
			-
掘削 (床掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	確質土	- 9.00
		軟岩1(A)	-
	機械整形	確質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	確質土	-
掘削 (側溝掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.00



EC. 115
-1.55
FH=1152.99
GH=1154.54
D=6.40

横断溝(グレーチング) 500×500

No. 218
-0.77
FH=1153.26
GH=1154.03
D=4.50

EC. 115
-1.75
FH=1153.45
GH=1155.20
D=10.90

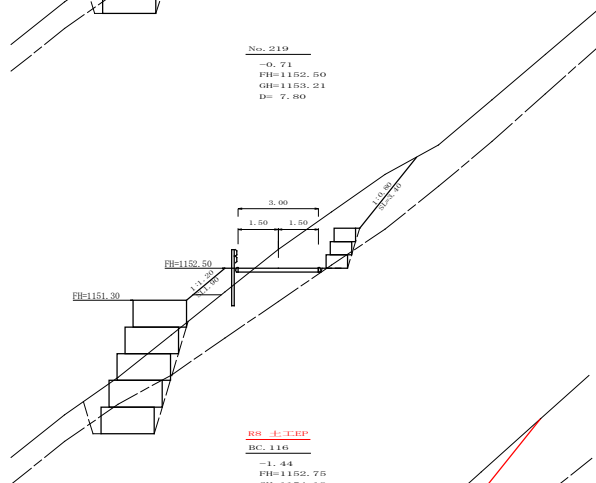
MC. 115
-1.75
FH=1153.45
GH=1155.20
D=10.90

測点	EC.115	点間距離	6.40m
偏心距離	(切土:	m	
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m
	(法面左:	m, 法面右:	m
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	確質土	12.20
		軟岩(比岩)	0.90 (10:0)
	オープン カット	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
盛土	路床盛土		1.10
	路体盛土		0.00
	補強盛土		-
			-
掘削 (床掘)		確質土	11.70
		軟岩(比岩)	6.10 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		2.40
	埋戻(後)	埋戻C	5.50
法面	法面保護工	確質土	- 6.00
		軟岩1(A)	- 0.00
	機械整形	確質土	- 6.00
		軟岩1(A)	- 0.00
土羽	削取整形	確質土	2.60 -
掘削 (側溝掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.21

測点	No.218	点間距離	4.50m
偏心距離	(切土:	m	
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m
	(法面左:	m, 法面右:	m
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	確質土	5.40
		軟岩(比岩)	0.10 (10:0)
	オープン カット	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
盛土	路床盛土		1.70
	路体盛土		5.90
	補強盛土		-
			-
掘削 (床掘)		確質土	2.70
		軟岩(比岩)	3.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.80
	埋戻(後)	埋戻C	0.50
法面	法面保護工	確質土	- 5.20
		軟岩1(A)	-
	機械整形	確質土	- 5.20
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	確質土	3.00 -
掘削 (側溝掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.25

測点	MC.115	点間距離	10.90m
偏心距離	(切土:	m	
	(路床盛土:	m, 路体盛土:	m
	(法面左:	m, 法面右:	m
	名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	確質土	10.10
		軟岩(比岩)	1.50 (10:0)
	オープン カット	確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
盛土	路床盛土		0.00
	路体盛土		0.00
	補強盛土		-
			-
掘削 (床掘)		確質土	5.20
		軟岩(比岩)	2.10 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	0.70
法面	法面保護工	確質土	- 9.20
		軟岩1(A)	- 1.80
	機械整形	確質土	- 9.20
		軟岩1(A)	- 1.80
土羽	削取整形	確質土	3.30 -
掘削 (側溝掘)		確質土	-
		軟岩(比岩)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.25

路線名	立石谷線	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2 種 3 級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	那賀町
名称	横断図面	2	業中 1 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	1/100	図面番号	7 - 3
審査者		設計者	
測点	No.216+14.9(BC.114) ~ No.218+6.4(BC.115)		



測点	No. 219	点間距離	7.80 m
傾心距離	(切土 : (路床盛土 : m, 路体盛土 : m) (法面高 : m, 法面高 : m)		
名称・種類	種類	左側	右側
掘削 (切土)	片切 奥掘り カット	7.00 教習(比降) 1.00 (10:0)	
盛土	路床盛土 路体盛土 補強盛土	1.00 0.70 0.70	-(10:0)
掘削 (床掘)	奥掘り 教習(比降)	4.20 3.40 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前) 埋戻C	1.00 0.60	
法面	法面保護工 機械整形	擁壁土 教習1(A) 教習2(A)	- 3.40 - 0.00 - 3.40
土羽	削整整形	擁壁土 教習1(A)	- 1.90 - 0.00
掘削 (側溝掘)	奥掘り 教習(比降)	1.90 -(10:0)	
路面工	コンクリート (c=15cm)	3.00	

No. 220

-0.65
FH=1152.44
GH=1153.09
D= 8.40

3.00
1.50 1.50
FH=1152.44
FH=1151.30
1:1.4
1:0.5
1:0.5

横断図(グレーチング) 400×400

EC. 1146
+1.75
FH=1152.36
GH=1150.61
D= 3.60

3.00
1.50 1.50
FH=1152.36
FH=1151.30
H=1.40
H=2.80
1:1
1:0.5
1:0.5

+8.0
-0.67
FH=1152.37
GH=1153.04
D= 6.10

3.00
1.50 1.50
FH=1152.37
FH=1151.30
1:1
1:0.5
1:0.5

測点	EC-116	点間距離	3.60
偏心距離	(切土)		
	(露出盛土)	m. 露出盛土	
	(法面直)	m. 法面直	
	名称・種別・細別	左側	右側
削削 (明土)	片切	露出盛土	6.00
	オープン カット	軟岩(比率)	6.00 (10:0)
		軟岩(比率)	- (10:0)
盛土	路床盛土	3.70	
	路体盛土	7.00	
	補強盛土	-	
削削 (埋戻)	軟岩	1.80	
	軟岩(比率)	4.40 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	0.60	
	埋戻(後)	埋戻C	0.50
法面	露出盛土	-	0.
	軟岩(A)	-	0.
	機械整形	露出盛土	-
土割 (側溝壁)	軟岩(A)	-	0.
	削削整形	露出盛土	1.70
路面工	露出盛土	-	
	軟岩(比率)	- (10:0)	
路面工	コンクリート	(15)5cm	3.00

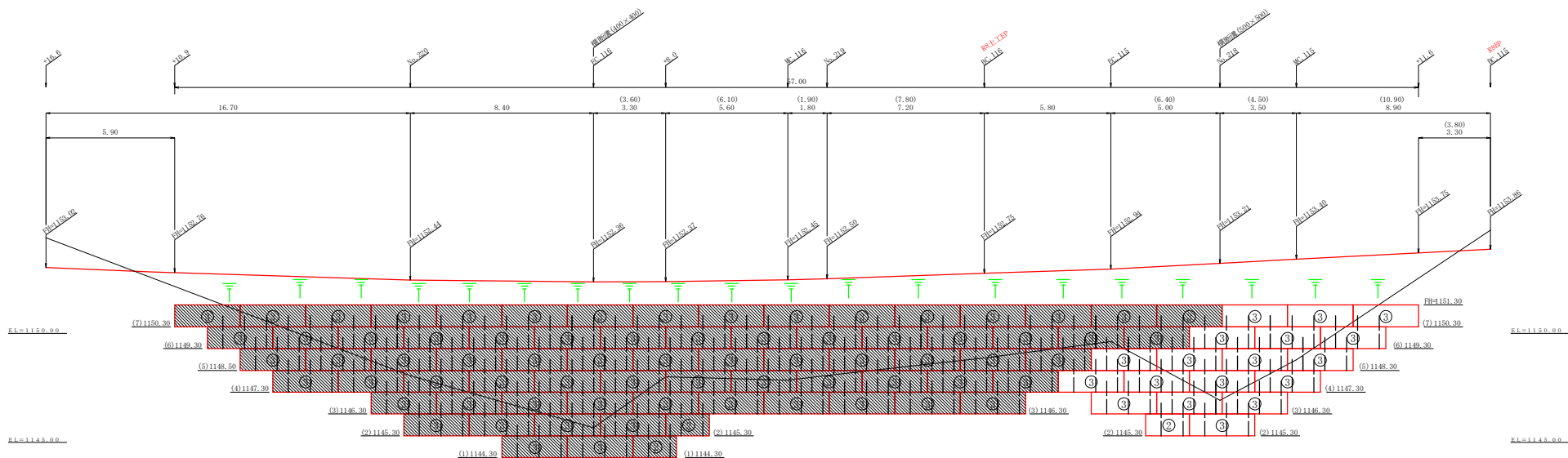
測点	+8.0	点間距離	6.10
傾心距離	(切土)		
	(路床盛土)	m. 路体盛土	
	(法面)	m. 法面	
	名称・種別・細別	左面	右面
掘削 (明土)	片切	路体盛土	8.70
		軟岩(比率)	0.20 (10:0)
	オープン カット	-	-
		軟岩(比率)	- (10:0)
盛土	路床盛土	1.60	
	路体盛土	0.60	
	補強盛土	-	
		軟岩(比率)	7.70
掘削 (埋戻)	掘削(比率)	8.50 (10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	1.90	
	埋戻(後)	埋戻C	5.90
		路体盛土	-
		軟岩(A)	- 5.00
法面	機械整形	路体盛土	- 5.00
		軟岩(A)	-
		路体盛土	1.70
		軟岩(比率)	- (10:0)
土割 (側溝)	コンクリート	(125cm)	3.00

路線名	立石谷線	事業名	森林整備整頓事業		
林道区分	森林管理区分	線別区分	2 種 3 級	設計速度	2 0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	那賀町		
名称	横断図面	2	薬中	2	番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町				
縮尺	1/100	図面番号	7	-	4
審査者	設計者				
測点	NO.218+12.2(BC.116) ~ NO.220				

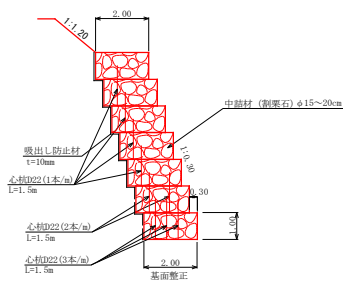
正面展開図

縮尺 1:100

NO.217+5.0 ~ NO.220+15.4



鋼製かご横断面図



全体数量

鋼製かご枠 数量表 H=1.00m W=2.00m

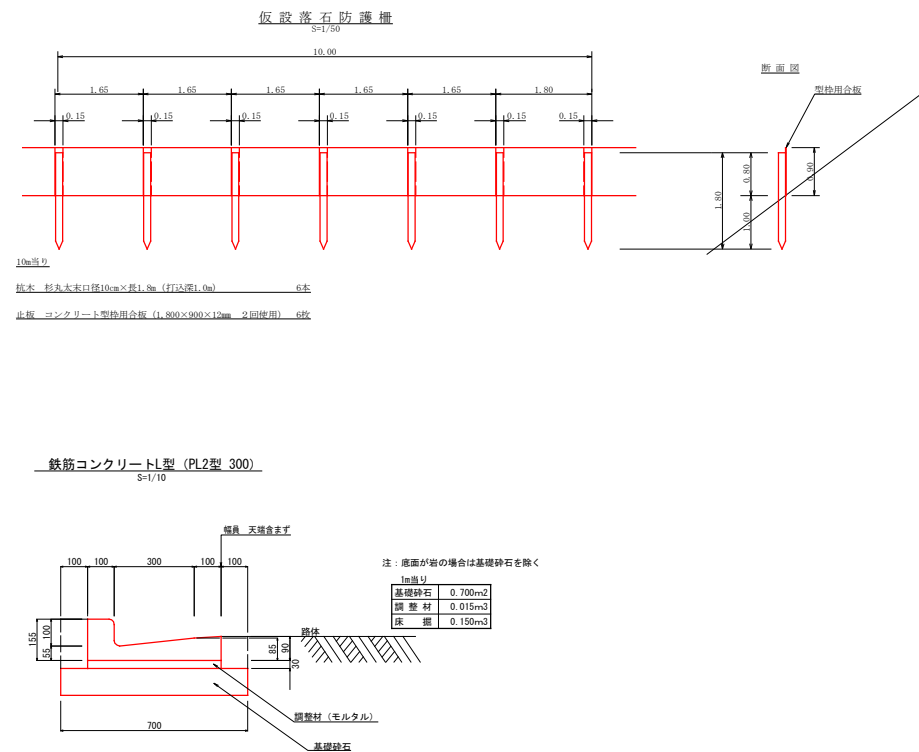
区分	総延長	中粒石			吸出し防止材		基面整正		心杭
		2.0m	3.0m	体積	数量計算式	合計	数量計算式	合計	
1段目	8.00	1.0	2.0	14.70	8.00×(1.00+0.30)	10.40	8.00×2.00	16.00	24.0
2段目	19.00	2.0	5.0	34.92	19.00×(1.00+0.30)	24.70	11.00×2.00	22.00	57.0
3段目	39.00	0.0	13.0	71.76	39.00×(1.00+0.30)	50.70	20.00×2.00	40.00	117.0
4段目	48.00	0.0	16.0	88.32	48.00×(1.00+0.30)	62.40	9.00×2.00	18.00	144.0
5段目	51.00	0.0	17.0	93.84	51.00×(1.00+0.30)	66.30	3.00×2.00	6.00	153.0
6段目	54.00	0.0	18.0	99.36	54.00×(1.00+0.30)	70.20	3.00×2.00	6.00	171.0
7段目	57.00	0.0	19.0	104.88	57.00×(1.00+0.30)	74.10	3.00×2.00	6.00	
計	276.00m	3.0基	90.0基	507.78		358.80m2	114.00m2	666.0×4.56=3,036.96kg	

R8 施工

鋼製かご枠 数量表 H=1.00m W=2.00m

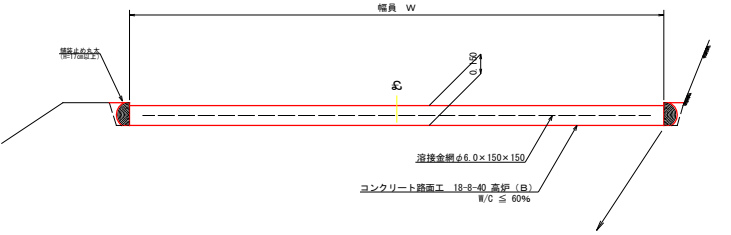
区分	総延長	中粒石			吸出し防止材		基面整正		心杭
		2.0m	3.0m	体積	数量計算式	合計	数量計算式	合計	
1段目	0.00								
2段目	5.00	1.0	1.0	9.18	5.00×(1.00+0.30)	6.50	5.00×2.00	10.00	15.0
3段目	9.00	0.0	3.0	16.56	9.00×(1.00+0.30)	11.70	4.00×2.00	8.00	27.0
4段目	12.00	0.0	4.0	22.08	12.00×(1.00+0.30)	15.60	3.00×2.00	6.00	36.0
5段目	12.00	0.0	4.0	22.08	12.00×(1.00+0.30)	15.60	1.50×2.00	3.00	36.0
6段目	9.00	0.0	3.0	16.56	9.00×(1.00+0.30)	11.70	1.50×2.00	3.00	27.0
7段目	9.00	0.0	3.0	16.56	9.00×(1.00+0.30)	11.70	1.50×2.00	3.00	
計	54.00m	1.0基	18.0基	103.02		72.80m2	33.00m2	141.0×4.56=642.96kg	

路線名	立石谷線	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	縦割区分	2種3線 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	那賀町
名称	展開図(鋼製枠工)	1	薬中 1番
施行地	那賀郡 那賀町 立石		
縮尺	1/100	図面番号	7 - 5
審査者		設計者	
測点	NO.217+5.0 ~ NO.220+15.4		

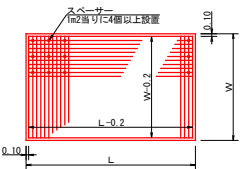


路線名	立石谷線	事業名	森林基盤整備事業		
林道区分	森林管理道	級別区分	2種3級	設計速度	20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	那賀町		
名 称	定規図面	2	葉中	1	番
施 行 地	徳島県 那賀郡 那賀町				
縮 尺	図 示	図面番号	7 - 6		
審査者	設 計 者				
測 点					

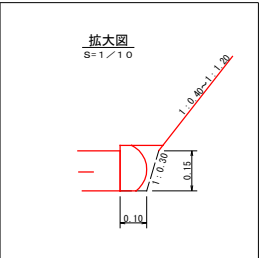
コンクリート路面工 (t=15cm)標準断面図
S=1/20



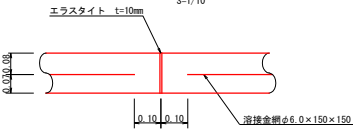
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



拡大図
S=1/10

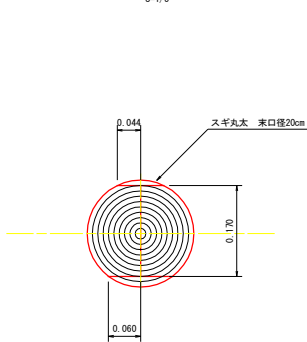


伸縮目材配置図
S=1/10



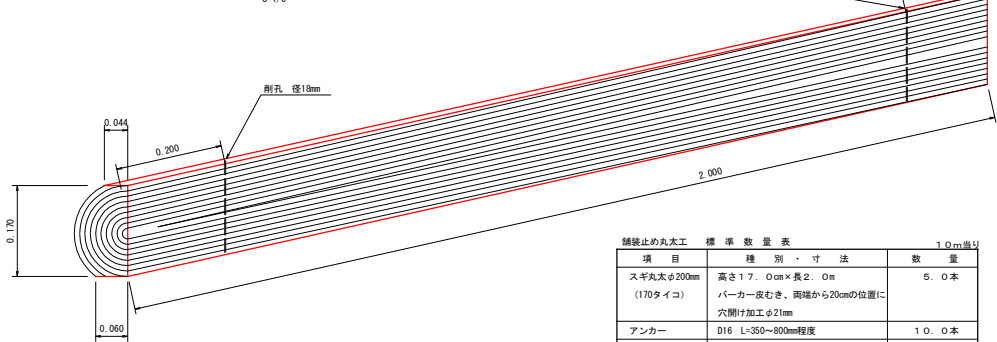
注：スパーサーは、1㎡に4個以上設置
目地は、5～10㎡に1箇所施工

舗装止め丸木 加工断面図
S=1/5



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

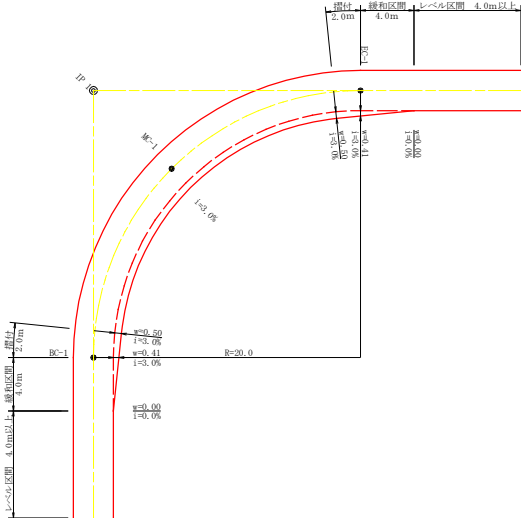
舗装止め丸木 詳細図
S=1/5



舗装止め丸木工 標準数量表			
項目	種別・寸法	数量	10㎡当り
スギ丸木 φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ21mm	5.0本	
アンカー	D16 L×350～800mm程度 φ12 240mm	1.0本	
		5.0箇所	

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

平面図
S=1/200



拡幅データ表

半径 R (m)	片側幅員 (m)	拡幅率 (%)	拡幅量 (m)	拡幅率 (mm)	拡幅率 (mm)	拡幅率 (mm)
6	4	1.00	0.93	4.0	2.0	
7	4	1.00	0.90	4.0	2.0	
8	4	1.00	0.87	4.0	2.0	
9	4	0.75	0.67	4.0	2.0	
10	4	0.75	0.65	4.0	2.0	
11	4	0.75	0.64	4.0	2.0	
12	4	0.75	0.63	4.0	2.0	
13	4	0.50	0.44	4.0	2.0	
14	4	0.50	0.44	4.0	2.0	
15	4	0.50	0.43	4.0	2.0	
16	4	0.50	0.42	4.0	2.0	
17	4	0.50	0.42	4.0	2.0	
18	4	0.50	0.41	4.0	2.0	
19	4	0.50	0.41	4.0	2.0	
20	3	0.50	0.41	4.0	2.0	
21	3	0.50	0.40	4.0	2.0	
22	3	0.50	0.40	4.0	2.0	
23	3	0.50	0.40	4.0	2.0	
24	3	0.50	0.40	4.0	2.0	
25	3	0.25	0.22	4.0	2.0	
26	3	0.25	0.22	4.0	2.0	
27	3	0.25	0.22	4.0	2.0	
28	3	0.25	0.22	4.0	2.0	
29	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
30	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
31	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
32	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
33	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
34	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
35	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
36	3	0.25	0.21	4.0	2.0	
37	3	0.25	0.20	4.0	2.0	
38	3	0.25	0.20	4.0	2.0	
39	3	0.25	0.20	4.0	2.0	
40	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
41	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
42	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
43	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
44	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
45	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
46	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
47	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
48	2	0.25	0.20	4.0	2.0	
49	2	0.25	0.20	4.0	2.0	

路線名	立石谷線	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種3級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	定規図面	施行主体	那賀町
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町	設計者	2 番
縮尺	図示	図面番号	7 - 7
審査者			
測点			