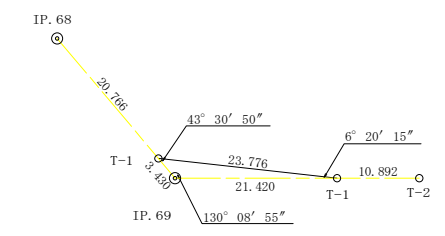


IP. 69復元詳細図(SC:1/500)



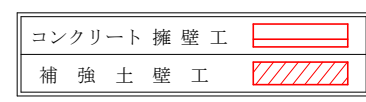
曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片側	縦糸	IP.D
60	164-18	164-18	56.6	7.80	0.54	15.60	7.80	0.00	0.00	26.00
61	96-43	96-43	15.0	13.30	5.07	21.80	10.90	4.00	0.50	21.10
62	193-41	166-19	80.0	9.60	0.57	19.20	9.60	0.00	0.00	36.30
63	222-26	137-34	25.0	9.70	1.82	18.60	9.30	3.00	0.25	27.80
64	203-16	156-44	50.0	10.30	1.05	20.40	10.20	0.00	0.00	32.60
65	192-02	167-58	100.0	10.50	0.55	21.00	10.50	0.00	0.00	36.40
66	109-37	109-37	15.0	10.60	3.35	18.40	9.20	4.00	0.50	36.80
67	186-49	173-11	170.0	10.10	0.30	20.20	10.10	0.00	0.00	29.00
68	259-41	100-19	15.0	12.50	4.54	20.80	10.40	4.00	0.50	32.40
69	130-09	130-09	25.0	11.60	2.57	21.80	10.90	3.00	0.25	24.20

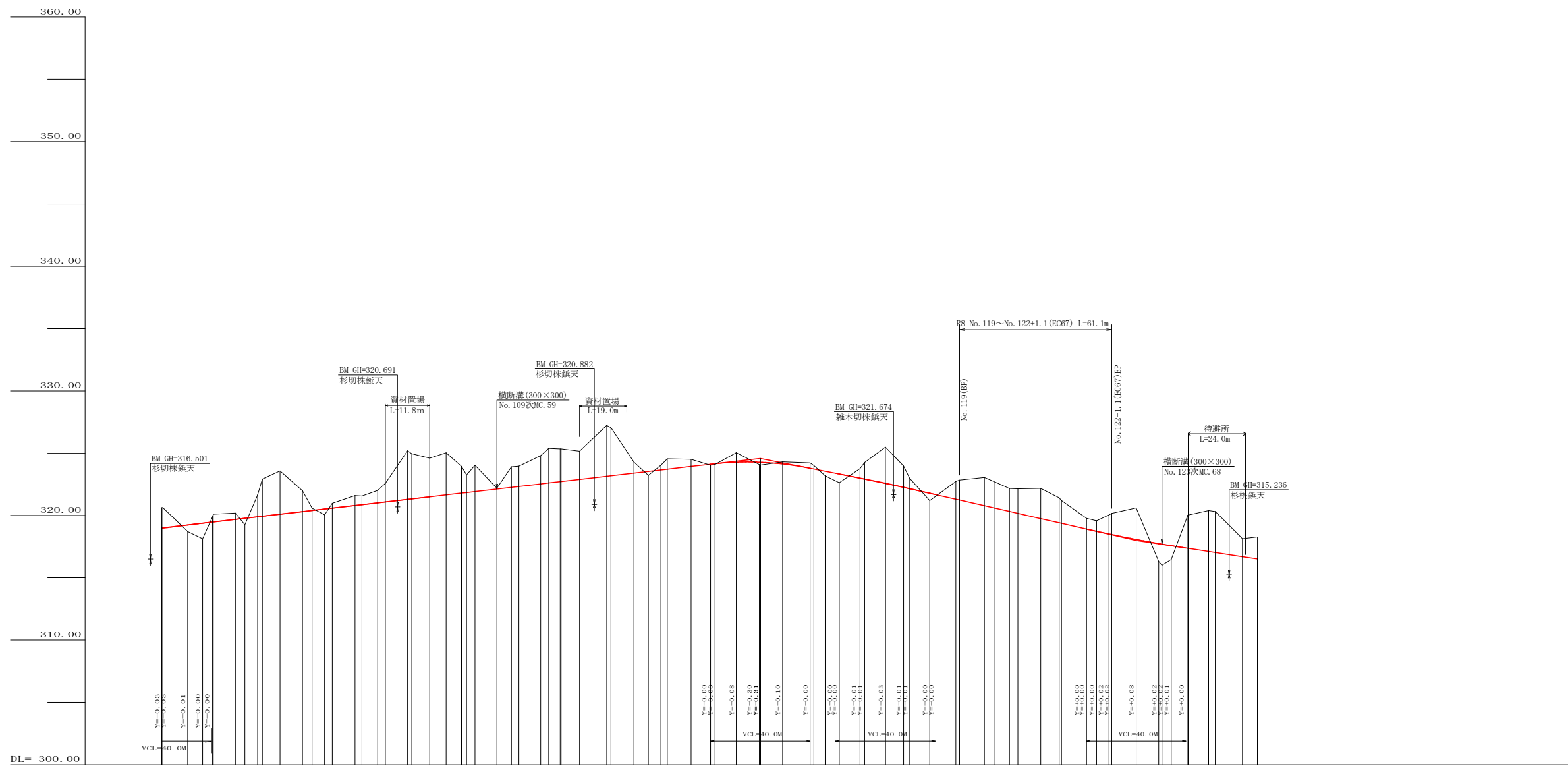
IP. 64~T-1 L=18.641
 T-1~IP. 65 L=17.757
 IP. 65~T-1 L=23.671
 T-1~IP. 66 L=13.134
 IP. 66~T-1 L= 9.192
 T-1~IP. 67 L=19.812
 IP. 67~T-1 L=18.557
 T-1~IP. 68 L=13.810
 IP. 68~T-1 L=20.786
 T-1~IP. 69 L= 3.430

IP. 69 ~ T-1 L=21.420
 T-1 ~ T-2 L=10.892

凡 例

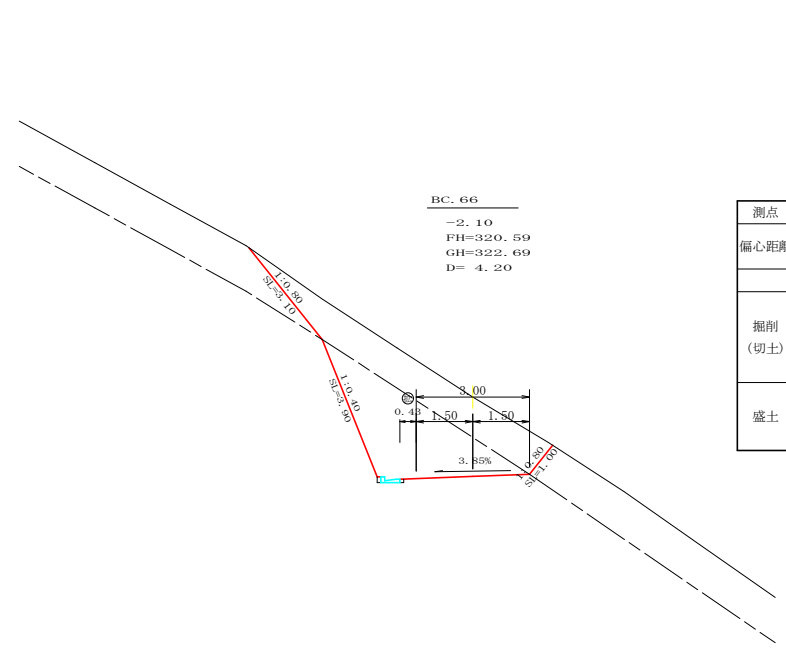


路線名	中山南川線 中山工区	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種3級 設計速度 20KM/H
年 度	令和 8 年度	施工主体	那 賀 町
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮 尺	1/500	図面番号	6 - 1
審 査 者	設計者		
測 点	No. 110次BC60 ~ No. 125		

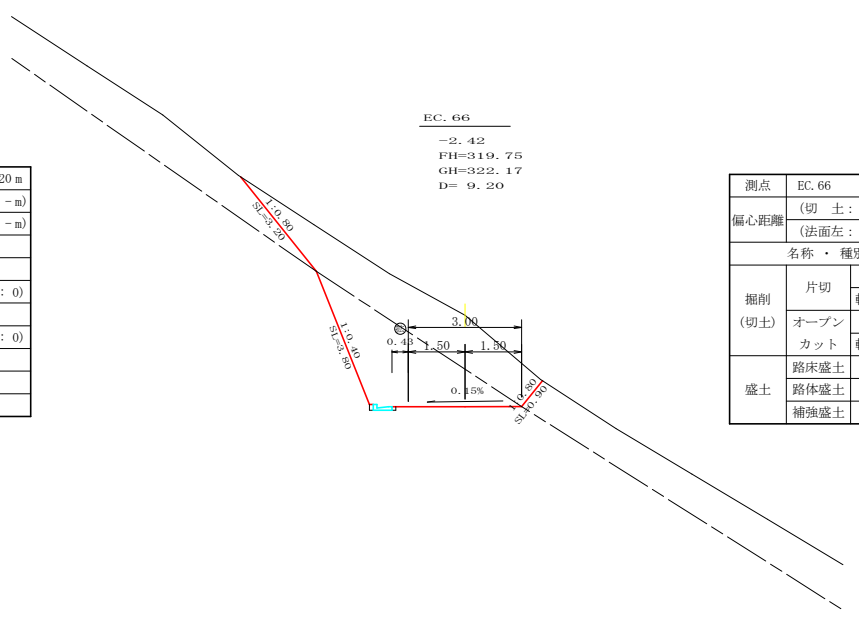


勾配	319.00	I=2.32342% L=240.40m		324.68	I=-3.94422% L=50.20m		322.60	I=-4.56802% L=100.70m		318.00	I=-3.05499% L=49.10m		316.53
盛土高		0.51	1.25	0.63	0.51	0.47	0.39	0.69	0.70	1.40	1.49	3.62	3.10
切取高	1.65												
計画高	318.97	319.23	319.47	319.69	319.89	320.10	320.31	320.52	320.73	320.94	321.15	321.36	321.57
地盤高	320.63	318.72	318.91	319.20	319.41	319.62	319.83	320.04	320.25	320.46	320.67	320.88	321.09
追加距離	2059.00	2076.00	2093.00	2110.00	2127.00	2144.00	2161.00	2178.00	2195.00	2212.00	2229.00	2246.00	2263.00
距離	10.40	10.00	6.00	4.00	8.00	5.10	3.10	5.00	3.40	8.00	5.10	3.10	5.00
測点	MC-54	EC-54	MC-55	MC-56	MC-57	MC-58	MC-59	MC-60	MC-61	MC-62	MC-63	MC-64	MC-65
曲線	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80	R=16.50 L=10.50 CL=20.80
IP間距離		29.8	18.4	30.9	22.7	37.7	26.0	21.1	36.3	27.8	32.6	36.4	36.8

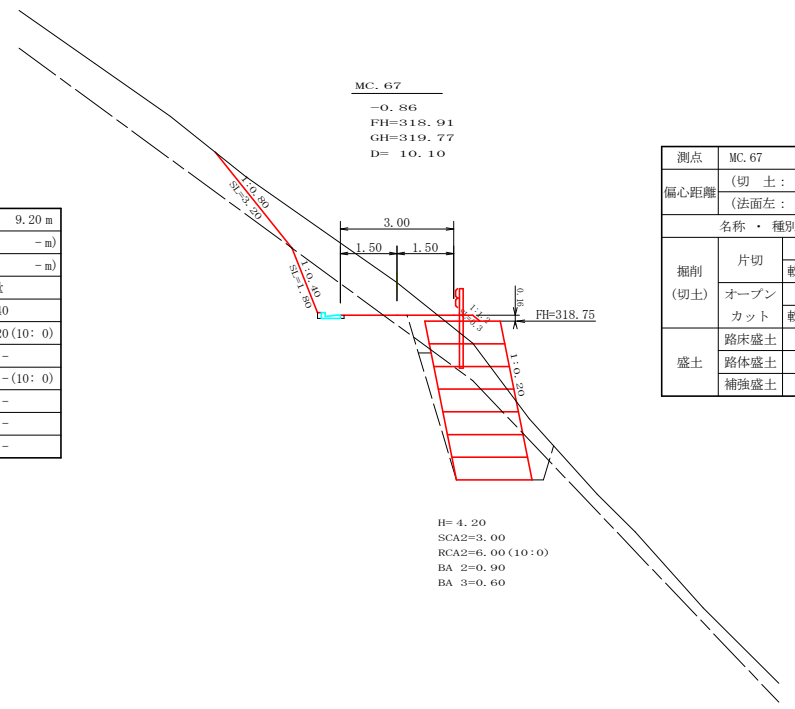
路線名	中山南川線 中山工区	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種3級 設計速度 20KM/H
年度	令和8年度	施工主体	那賀町
名称	縦断面図	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	6 - 2
審査者		設計者	
測点	No. 102次MC54~No. 124次BC70		



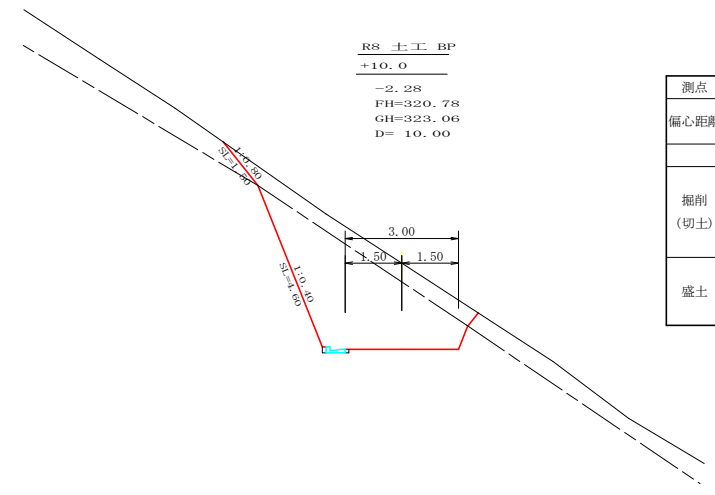
測点	BC.66	点間距離	4.20 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.30
	軟岩(比率)		7.50(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-



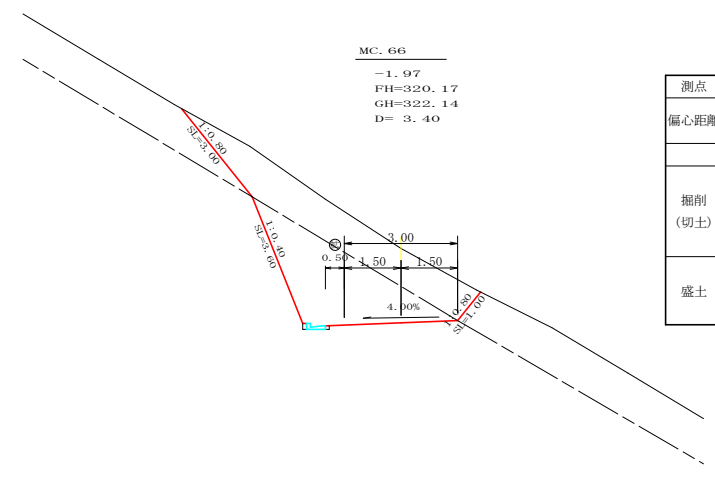
測点	EC.66	点間距離	9.20 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	8.40
	軟岩(比率)		7.20(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-



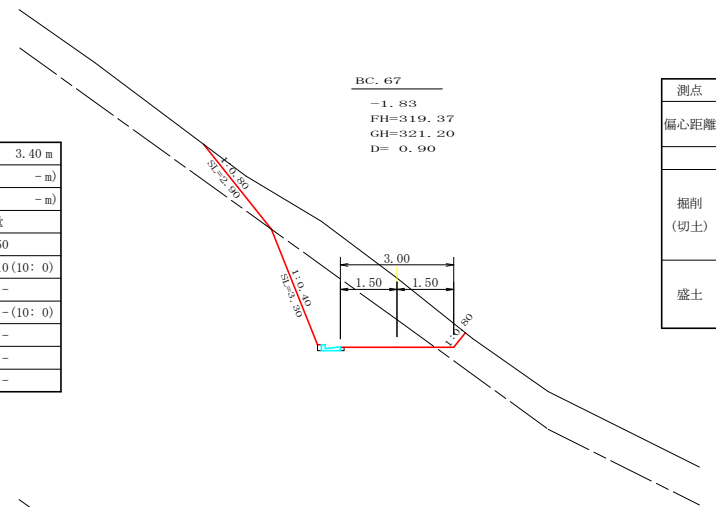
測点	MC.67	点間距離	10.10 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	4.40
	軟岩(比率)		1.50(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.60
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	8.40



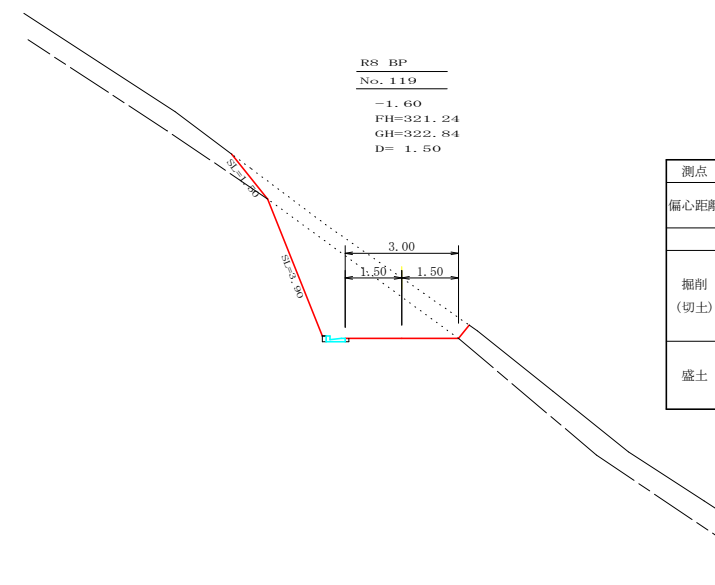
測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.00
	軟岩(比率)		9.90(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-



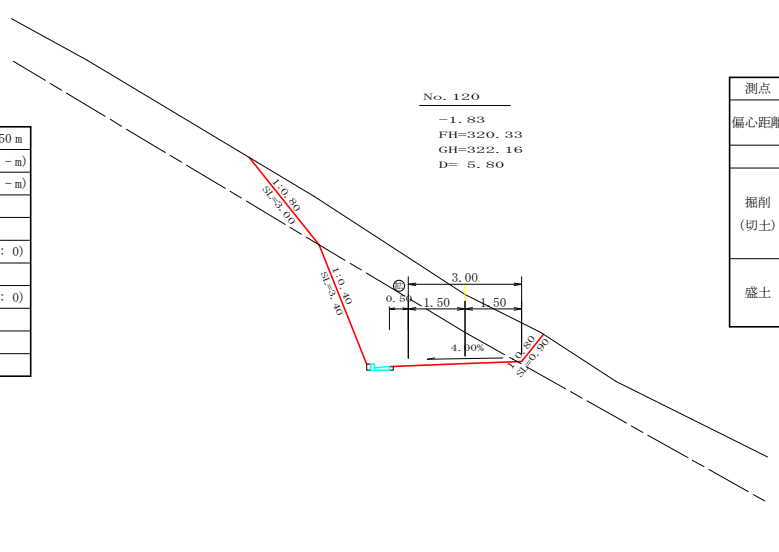
測点	MC.66	点間距離	3.40 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.50
	軟岩(比率)		7.10(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-



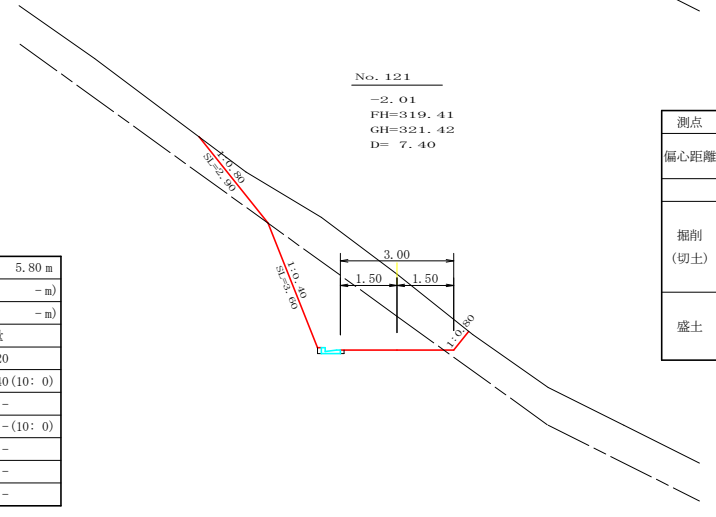
測点	BC.67	点間距離	0.90 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	6.10
	軟岩(比率)		4.80(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	0.00



測点	NO.119	点間距離	1.50 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	-
	軟岩(比率)		-(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-

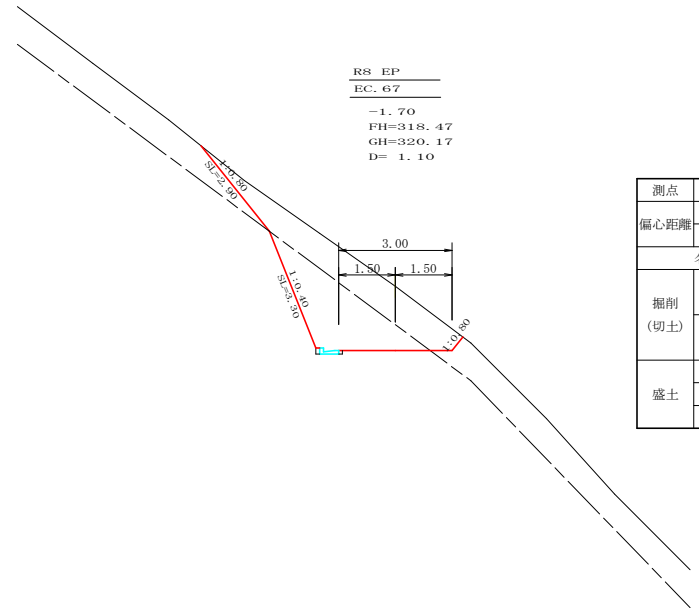


測点	NO.120	点間距離	5.80 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.20
	軟岩(比率)		6.40(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-

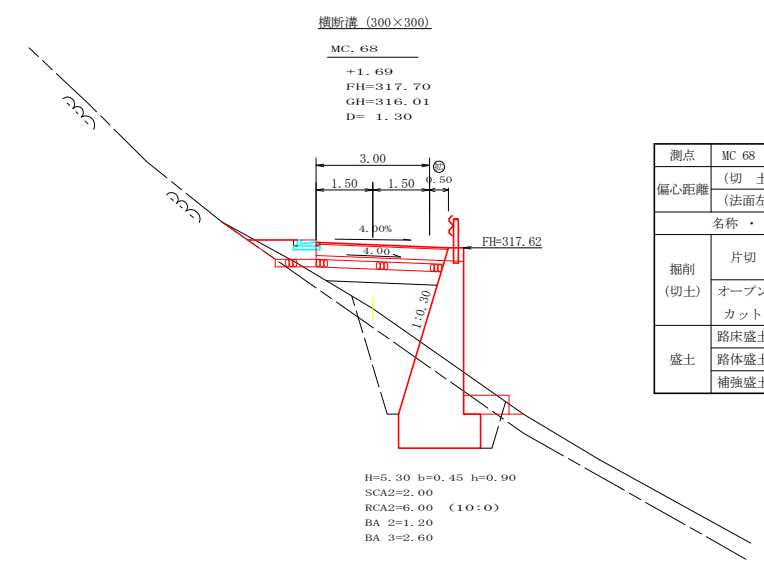


測点	NO.121	点間距離	7.40 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	6.40
	軟岩(比率)		5.60(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-

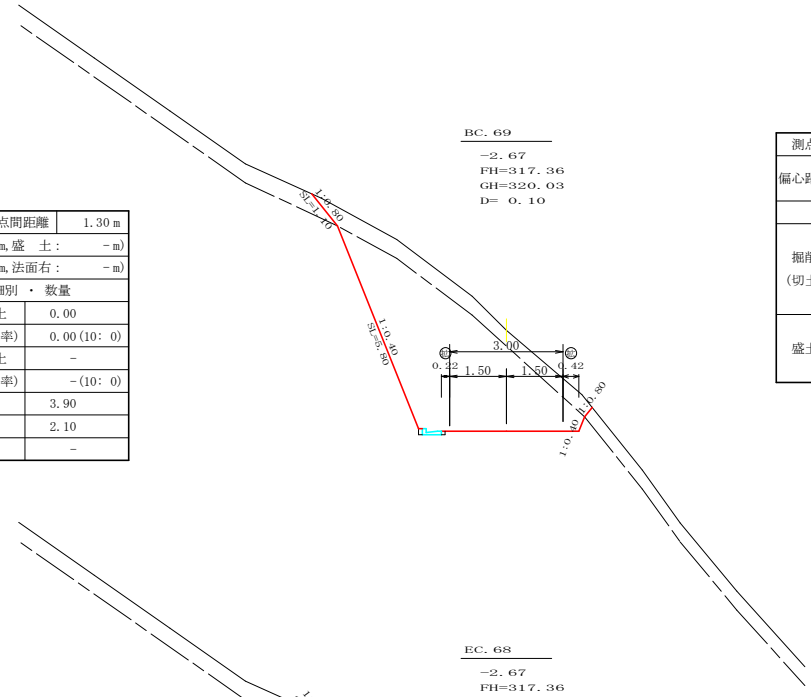
路線名	中山南川線 中山工区	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種3級 設計速度 20KM/H
年度	令和8年度	施工主体	那賀町
名称	横断面	2葉中	1番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	1/100	図面番号	6 - 3
審査者		設計者	
測点	No.119 ~ No.121+1.0 (MC67)		



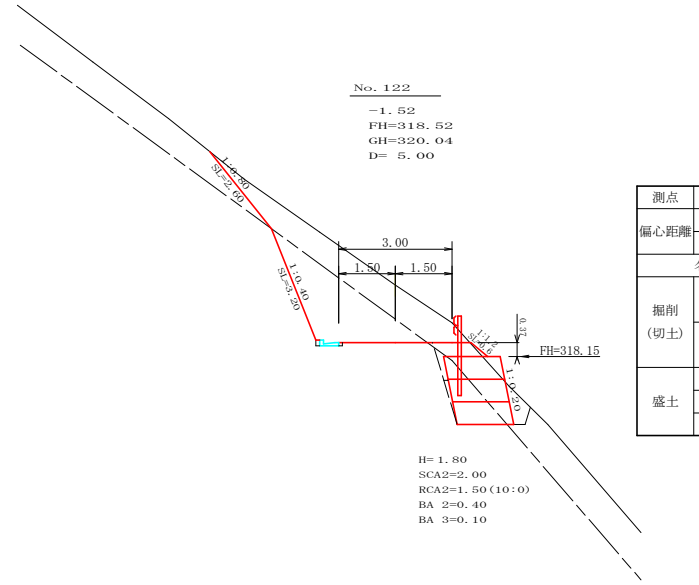
測点	EC 67	点間距離	1.10 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	5.40
	オープンカット	軟岩(比率)	4.70(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
補強盛土	-	-	0.00



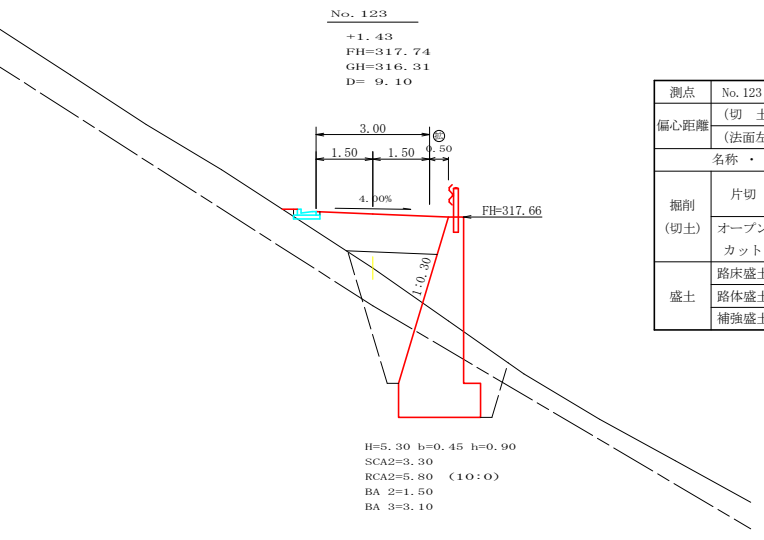
測点	MC 68	点間距離	1.30 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
	オープンカット	軟岩(比率)	0.00(10:0)
盛土	路床盛土	-	3.90
	路体盛土	-	2.10
補強盛土	-	-	-



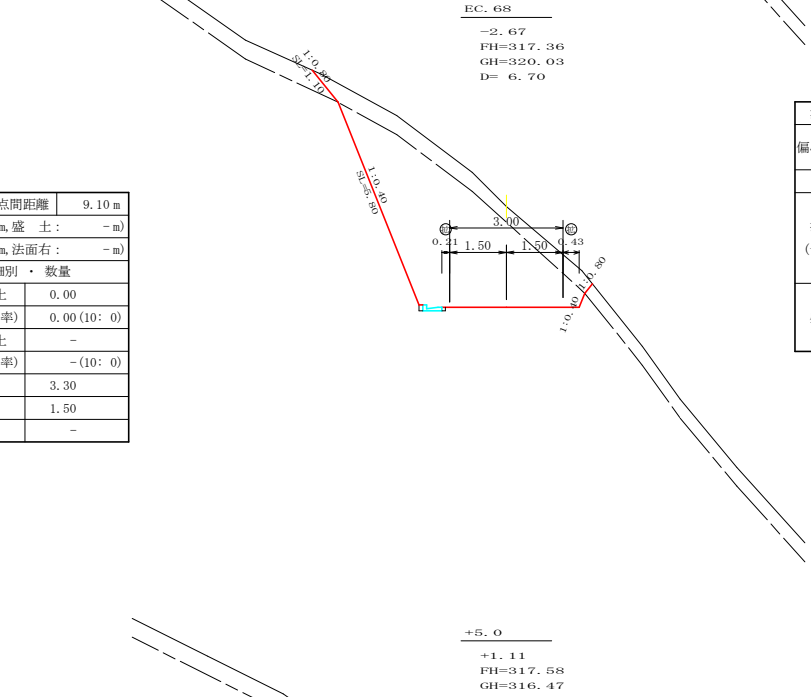
測点	BC 69	点間距離	0.10 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.40
	オープンカット	軟岩(比率)	14.70(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	-



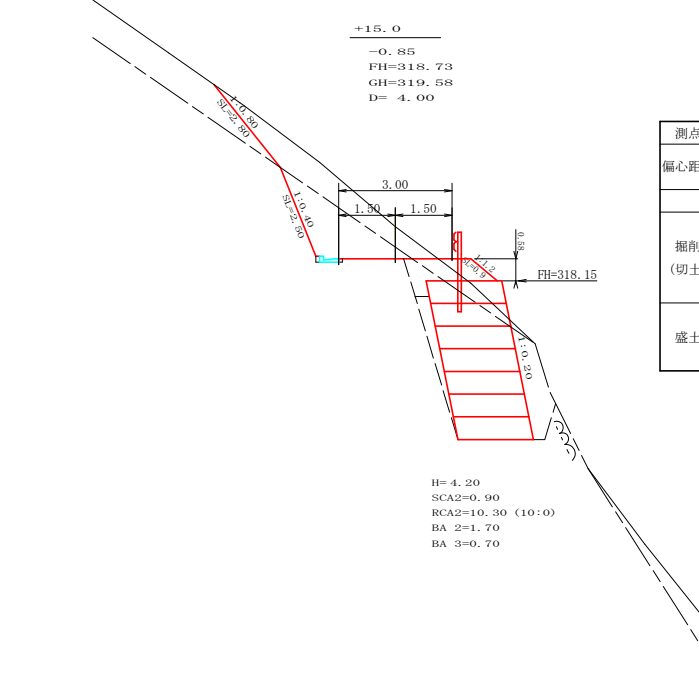
測点	No. 122	点間距離	5.00 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	4.80
	オープンカット	軟岩(比率)	4.40(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.50
	路体盛土	-	0.00
補強盛土	-	-	2.70



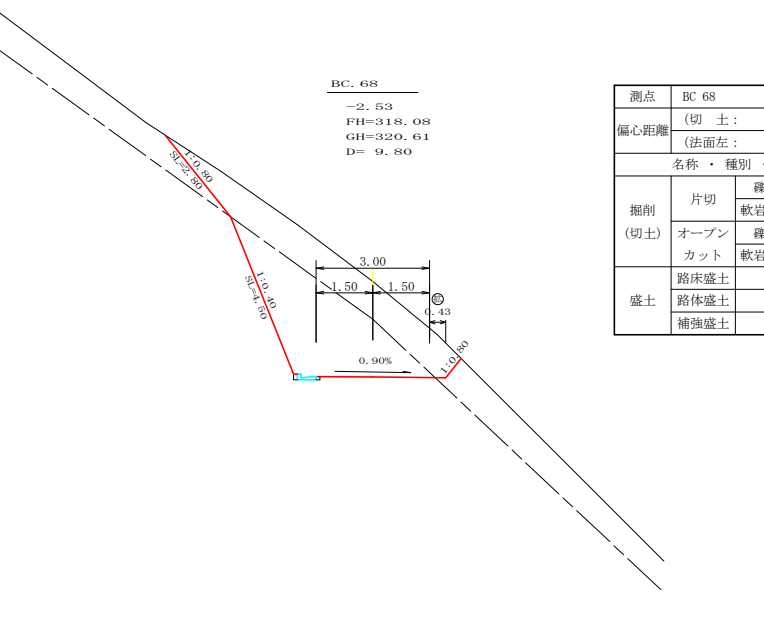
測点	No. 123	点間距離	9.10 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
	オープンカット	軟岩(比率)	0.00(10:0)
盛土	路床盛土	-	3.30
	路体盛土	-	1.50
補強盛土	-	-	-



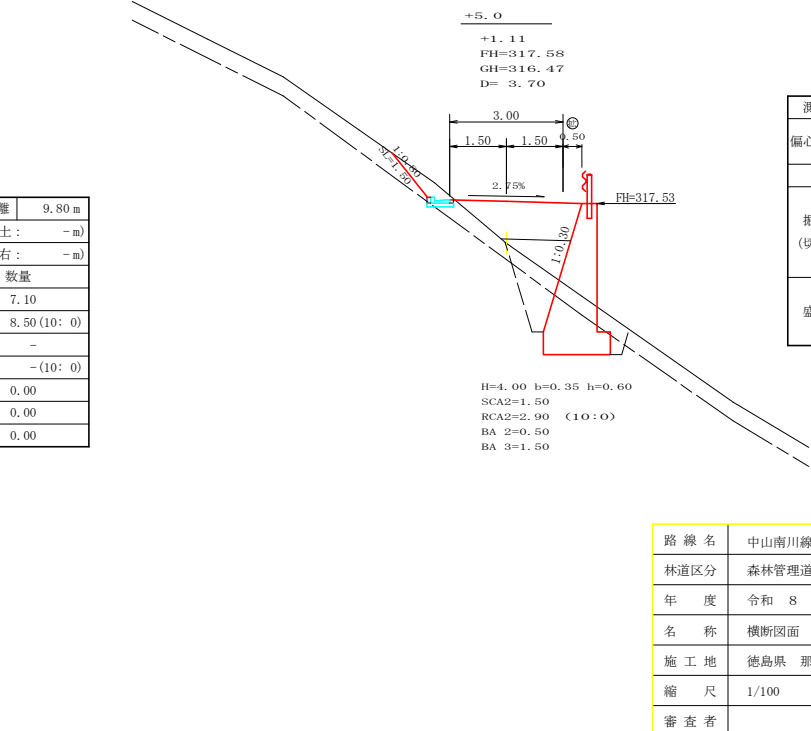
測点	EC 68	点間距離	6.70 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.40
	オープンカット	軟岩(比率)	14.60(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
補強盛土	-	-	-



測点	+15.0	点間距離	4.00 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.50
	オープンカット	軟岩(比率)	3.00(10:0)
盛土	路床盛土	-	1.40
	路体盛土	-	-
補強盛土	-	-	8.40



測点	BC 68	点間距離	9.80 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.10
	オープンカット	軟岩(比率)	8.50(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.00
	路体盛土	-	0.00
補強盛土	-	-	0.00



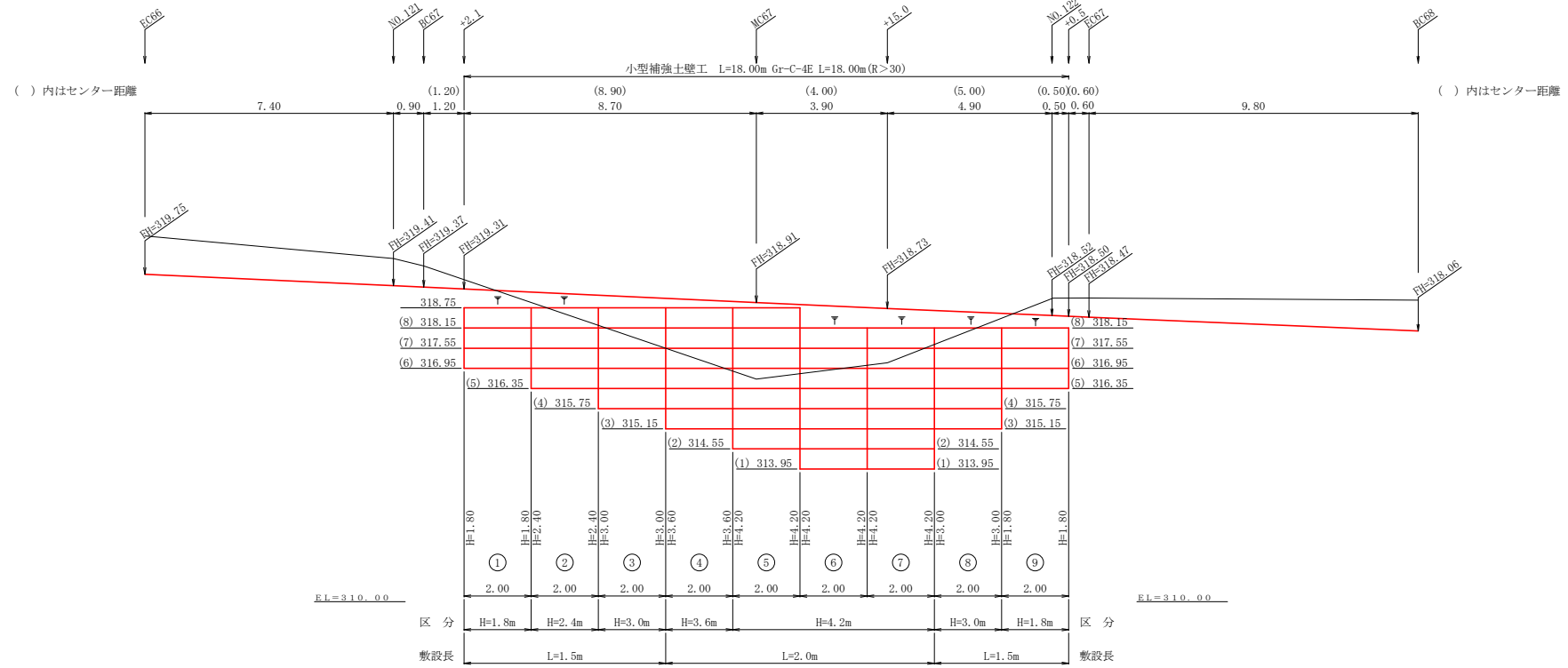
測点	+5.0	点間距離	3.70 m
偏心距離	(切土: -m, 盛土: -m)	(法面左: -m, 法面右: -m)	
名称・種別・細別・数量			
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.50
	オープンカット	軟岩(比率)	0.00(10:0)
盛土	路床盛土	-	2.60
	路体盛土	-	1.00
補強盛土	-	-	-

路線名	中山南川線 中山工区	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種3級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	那賀町
名称	横断面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	1/100	図面番号	6 - 4
審査者		設計者	
測点	No. 121+15.0 ~ No. 123+11.8 (BC69)		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.121+2.1 ~ NO.122+0.5



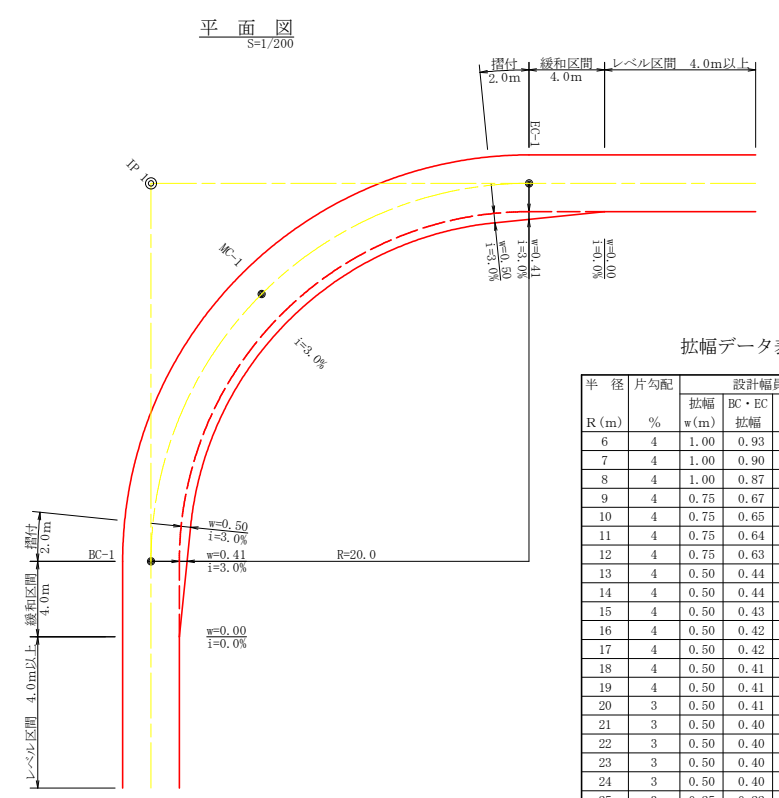
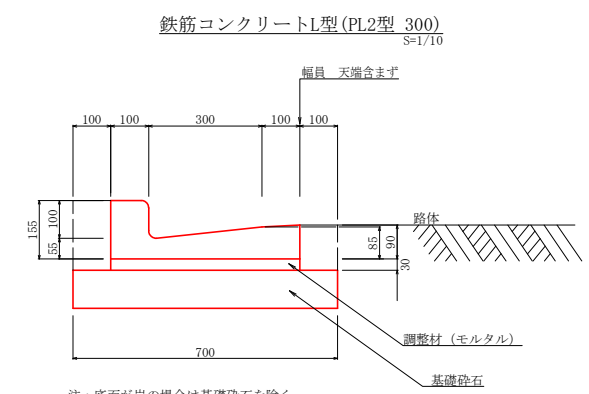
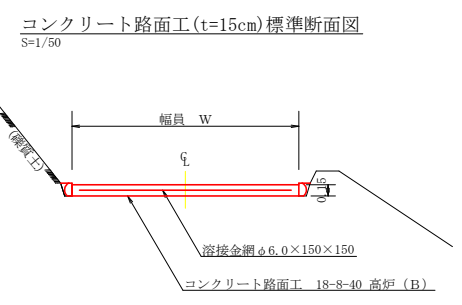
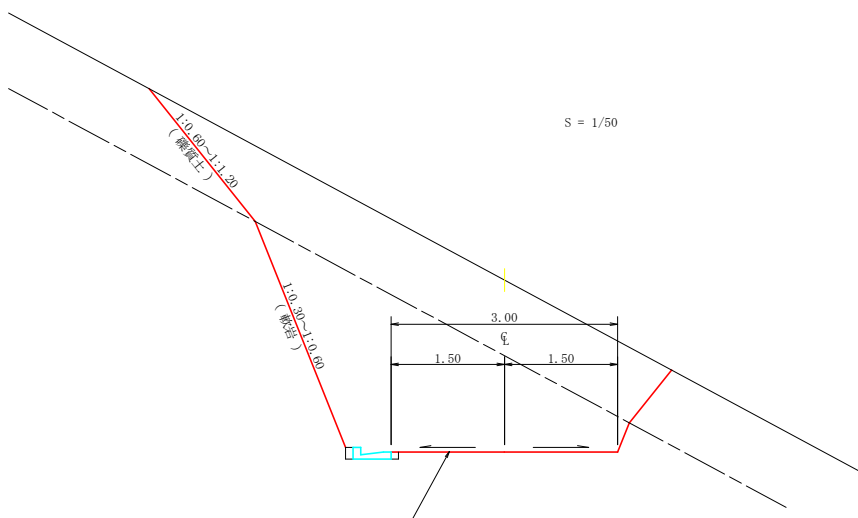
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 kN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 kN/m ²
載荷重 (q)	10.0 kN/m ²

種別	区分	数量	単位
壁面積	H=1.8m	7.20	m ²
	H=2.4m	4.80	m ²
	H=3.0m	12.00	m ²
	H=3.6m	7.20	m ²
	H=4.2m	25.20	m ²
	H=4.8m		m ²
	合計	56.40	m ²
基面整正		31.00	m ²
排水材			m ²
防護施設	Gr-C-4E (R≤30)		m
	Gr-C-4E (R>30)	18.00	m
	合計	18.00	m

小型補強土壁工 壁面積計算表

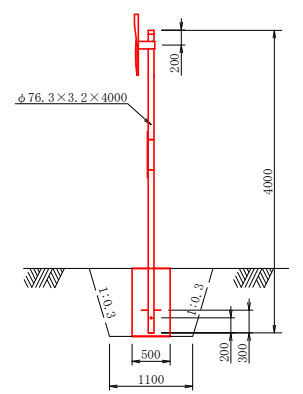
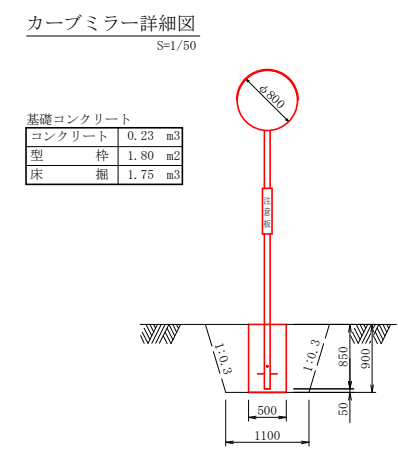
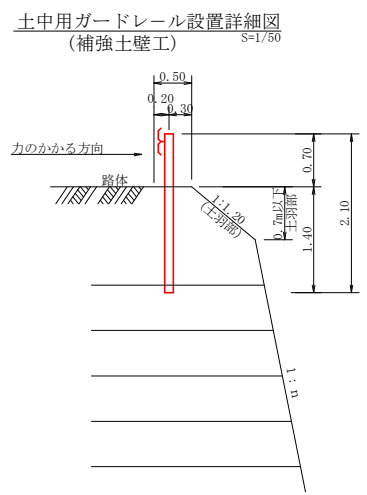
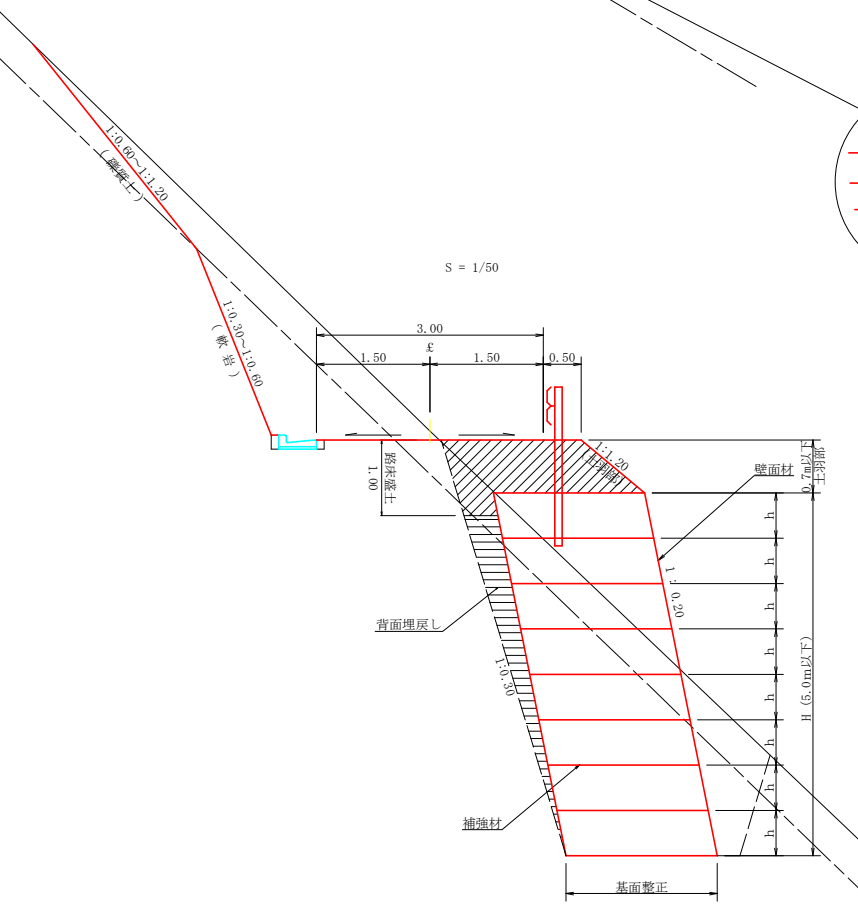
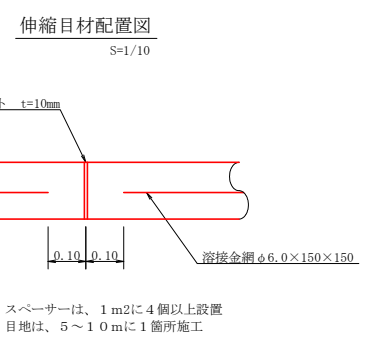
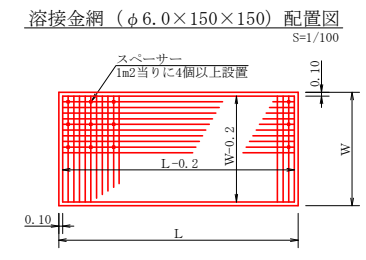
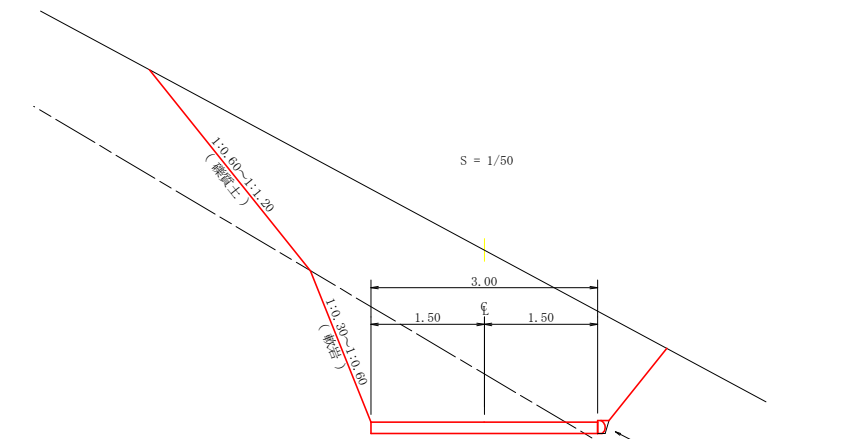
区間番号	計算式	壁面積(m ²)	区間種別
1	1/2 (1.80 + 1.80) × 2.00 =	3.60	H=1.8m
2	1/2 (2.40 + 2.40) × 2.00 =	4.80	H=2.4m
3	1/2 (3.00 + 3.00) × 2.00 =	6.00	H=3.0m
4	1/2 (3.60 + 3.60) × 2.00 =	7.20	H=3.6m
5	1/2 (4.20 + 4.20) × 2.00 =	8.40	H=4.2m
6	1/2 (4.20 + 4.20) × 2.00 =	8.40	H=4.2m
7	1/2 (4.20 + 4.20) × 2.00 =	8.40	H=4.2m
8	1/2 (3.00 + 3.00) × 2.00 =	6.00	H=3.0m
9	1/2 (1.80 + 1.80) × 2.00 =	3.60	H=1.8m

路線名	中山南川線 中山工区	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	2種3級 設計速度 20KM/H
年度	令和8年度	施工主体	那賀町
名称	小型補強土壁工正面展開図	1葉中	1番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	1/100	図面番号	6 - 5
審査者		設計者	
測点	No.121+2.1 ~ No.122+0.5		



拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.00m)			
		拡幅 w (m)	緩和区間 m	すりつけ m	
6	4	1.00	0.93	4.0	2.0
7	4	1.00	0.90	4.0	2.0
8	4	1.00	0.87	4.0	2.0
9	4	0.75	0.67	4.0	2.0
10	4	0.75	0.65	4.0	2.0
11	4	0.75	0.64	4.0	2.0
12	4	0.75	0.63	4.0	2.0
13	4	0.50	0.44	4.0	2.0
14	4	0.50	0.44	4.0	2.0
15	4	0.50	0.43	4.0	2.0
16	4	0.50	0.42	4.0	2.0
17	4	0.50	0.42	4.0	2.0
18	4	0.50	0.41	4.0	2.0
19	4	0.50	0.41	4.0	2.0
20	3	0.50	0.41	4.0	2.0
21	3	0.50	0.40	4.0	2.0
22	3	0.50	0.40	4.0	2.0
23	3	0.50	0.40	4.0	2.0
24	3	0.50	0.40	4.0	2.0
25	3	0.25	0.22	4.0	2.0
26	3	0.25	0.22	4.0	2.0
27	3	0.25	0.22	4.0	2.0
28	3	0.25	0.22	4.0	2.0
29	3	0.25	0.21	4.0	2.0
30	3	0.25	0.21	4.0	2.0
31	3	0.25	0.21	4.0	2.0
32	3	0.25	0.21	4.0	2.0
33	3	0.25	0.21	4.0	2.0
34	3	0.25	0.21	4.0	2.0
35	3	0.25	0.21	4.0	2.0
36	3	0.25	0.21	4.0	2.0
37	3	0.25	0.20	4.0	2.0
38	3	0.25	0.20	4.0	2.0
39	3	0.25	0.20	4.0	2.0
40	2	0.25	0.20	4.0	2.0
41	2	0.25	0.20	4.0	2.0
42	2	0.25	0.20	4.0	2.0
43	2	0.25	0.20	4.0	2.0
44	2	0.25	0.20	4.0	2.0
45	2	0.25	0.20	4.0	2.0
46	2	0.25	0.20	4.0	2.0
47	2	0.25	0.20	4.0	2.0
48	2	0.25	0.20	4.0	2.0
49	2	0.25	0.20	4.0	2.0



土工省略記号凡例

- SCA1= 切取 礫質土
- RCA1= 切取 軟岩1A(軟岩1A:軟岩2)
- BA 1= 路床盛土・路体盛土
- FBA = 補強盛土
- SCA2= 床堀 礫質土
- RCA2= 床堀 軟岩1A(軟岩1A:軟岩2)
- BA 2= 埋戻 前面
- BA 3= 埋戻 背面

路線名	中山南川線 中山工区	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林管理道	級別区分	3級 設計速度 20KM/H
年度	令和8年度	施工主体	那賀町
名称	定規図面	1葉中	1番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮尺	図示	図面番号	6 - 6
審査者		設計者	
測点			