

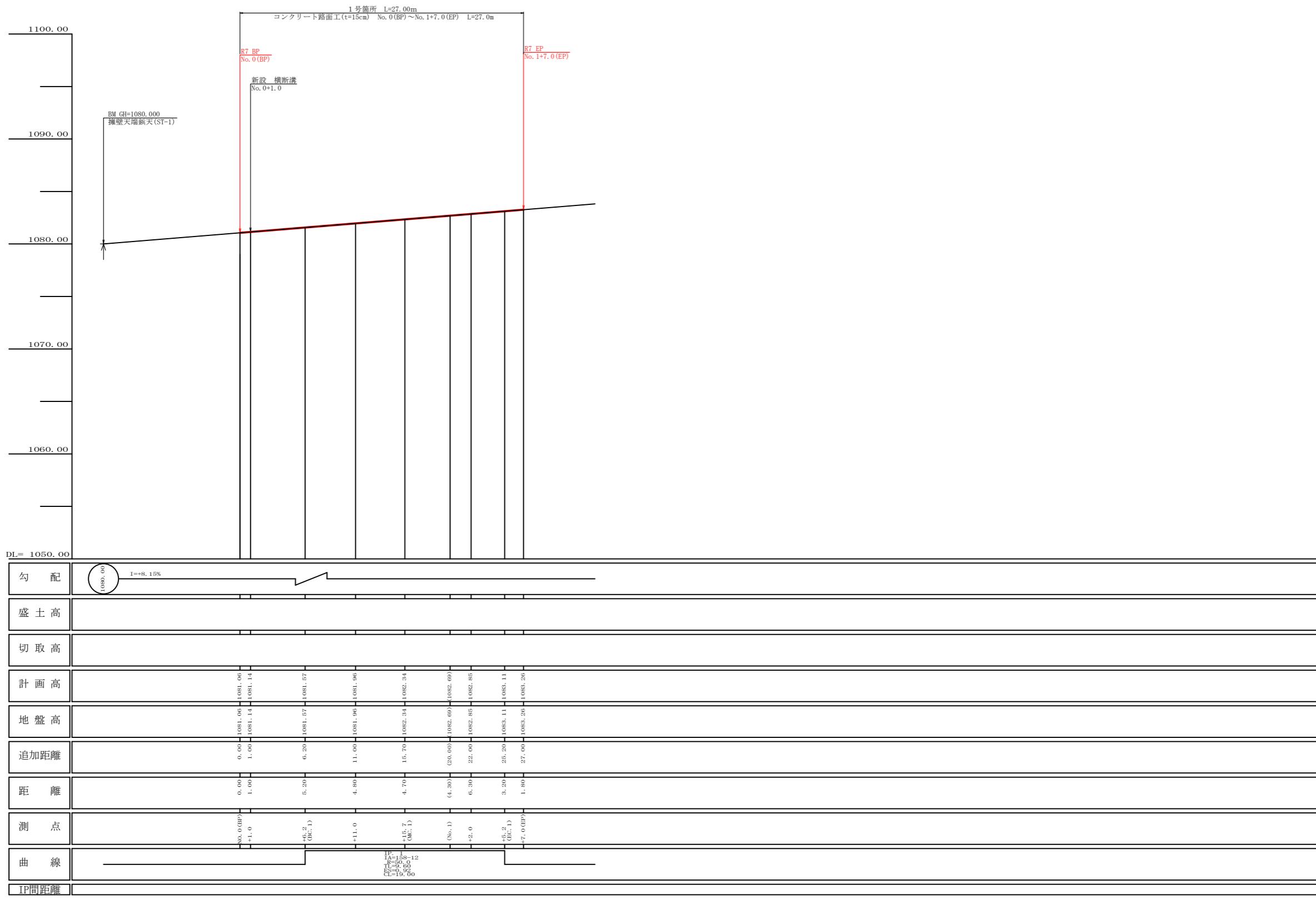
曲線表								
I P	D A	I A	R	T L	E S	C L	C L/2	I P. D
1	201-48	158-12	50.0	9.60	0.92	19.00	9.50	10.60

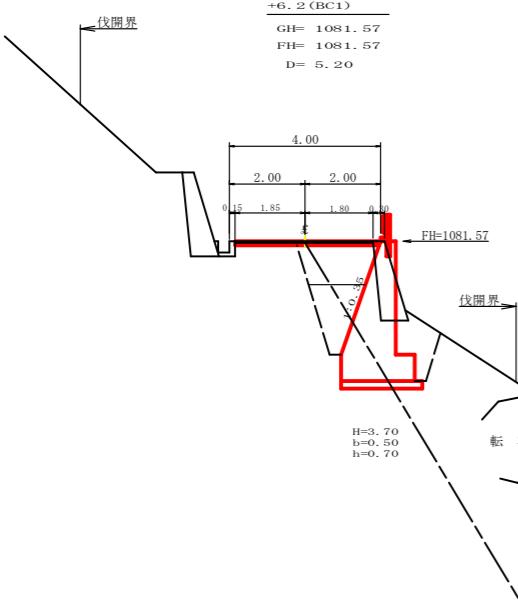
測点名	X座標	Y座標	Z座標
ST-1(BM)	1080.000	1080.000	1080.000
ST-2	1074.769	1080.715	1080.433
ST-3	1056.693	1084.870	1081.939
ST-4	1051.744	1085.558	1082.355
ST-5	1040.625	1084.870	1083.250
IP. 1	1051.720	1085.701	1082.360
No. 0 (BP)	1067.386	1083.578	1081.060
+1.0	1066.395	1083.712	1081.140
+6.2 (BC1)	1061.233	1084.412	1081.570
+11.0	1056.451	1084.827	1081.960
+15.7 (MC1)	1051.771	1084.787	1082.340
(No. 1)	1047.492	1084.363	1082.690
+2.0	1045.518	1084.041	1082.850
+5.2 (EC1)	1042.409	1083.366	1083.110
7.0 (EP)	1040.663	1082.928	1083.260

凡例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

路線名	木屋平木沢線 1号箇所	事業名	森林基盤整備事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	那賀町
名 称	平面図面	1 葉中 1 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町		
縮 尺	1/100	図面番号	7 - 1
審査者		設計者	
測 点	No. 0 (BP) ~ No. 1+7.0 (EP)		





+6.2 (BC1)

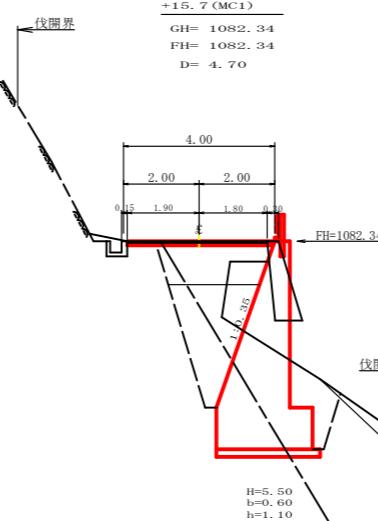
GH= 1081.57  
FH= 1081.57  
D= 5.20

4.00  
2.00 2.00  
0.45 1.85 1.80 0.40

H=3.70  
b=0.50  
h=0.70

法面  
地山

測点		点間距離	
+6.2 (BC1)		5.20 m	
偏心距離			
(切 土 : - m, 盛 土 : - m)			
(法面左 : - m, 法面右 : - m)			
名称	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	-
	オーブン	軟岩(比率)	- (10: 0)
	カット	礫質土	0.10
盛土	路床盛土	-	1.90
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)	片切	礫質土	5.50
	オーブン	軟岩(比率)	3.00 (10: 0)
	カット	礫質土	0.20
埋戻し	埋戻(前)	-	1.30
	埋戻(後)	埋戻C	1.70
	法面	機械整形	礫質土
軟岩1(A)		-	-
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)	片切	礫質土	-
	オーブン	軟岩(比率)	- (10: 0)
	カット	礫質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.85	



+15.7 (MC1)

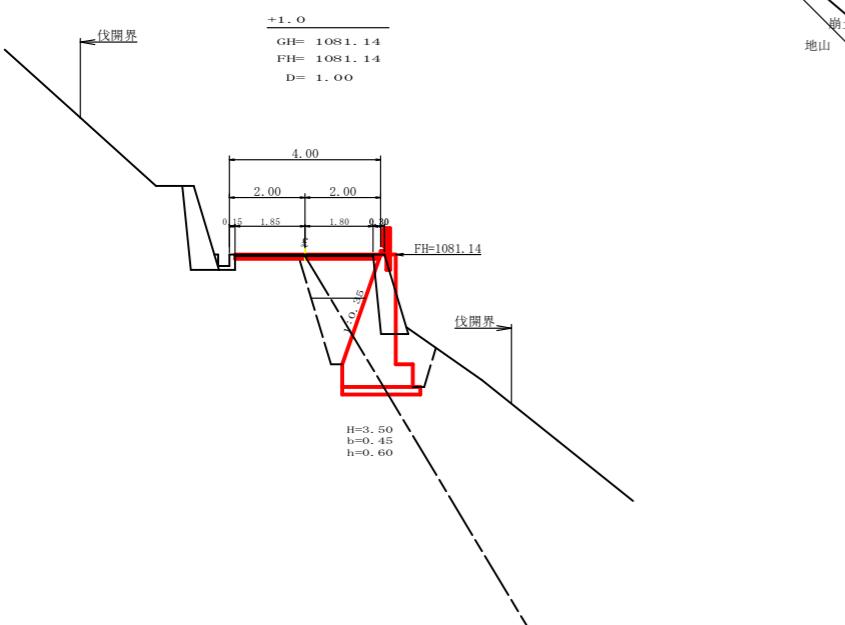
GH= 1082.34  
FH= 1082.34  
D= 4.70

4.00  
2.00 2.00  
0.45 1.85 1.80 0.40

H=5.50  
b=0.60  
h=1.10

法面  
地山

測点		点間距離	
+15.7 (MC1)		4.70 m	
偏心距離			
(切 土 : 4.50 m, 盛 土 : 4.50 m)			
(法面左 : - m, 法面右 : - m)			
名称	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	-
	オーブン	軟岩(比率)	- (10: 0)
	カット	礫質土	0.20
盛土	路床盛土	-	2.90
	路体盛土	-	0.80
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)	片切	礫質土	8.10
	オーブン	軟岩(比率)	5.50 (10: 0)
	カット	礫質土	0.10
埋戻し	埋戻(前)	-	1.60
	埋戻(後)	埋戻C	3.60
	法面	機械整形	礫質土
軟岩1(A)		-	-
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)	片切	礫質土	-
	オーブン	軟岩(比率)	- (10: 0)
	カット	礫質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.90	



+11.0

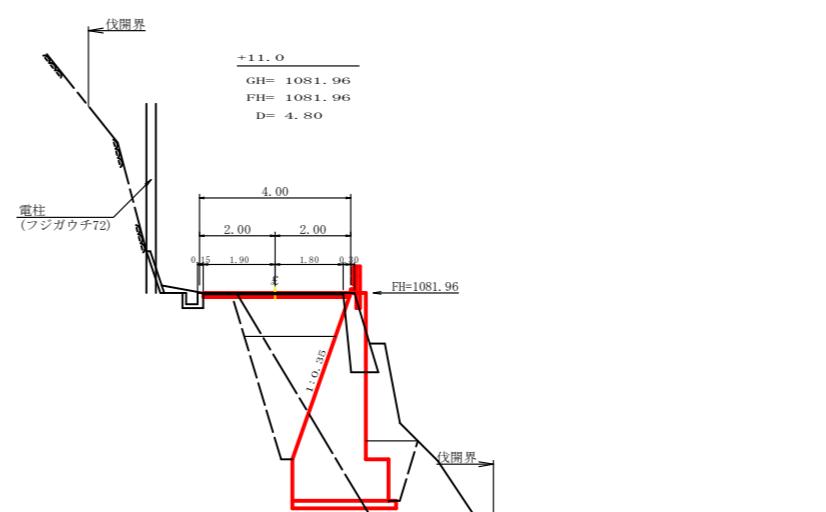
GH= 1081.14  
FH= 1081.14  
D= 1.00

4.00  
2.00 2.00  
0.45 1.85 1.80 0.40

H=3.50  
b=0.45  
h=0.60

法面  
地山

測点		点間距離	
+11.0		1.00 m	
偏心距離			
(切 土 : - m, 盛 土 : - m)			
(法面左 : - m, 法面右 : - m)			
名称	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	-
	オーブン	軟岩(比率)	- (10: 0)
	カット	軟岩(比率)	0.10 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	1.90
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)	片切	礫質土	5.20
	オーブン	軟岩(比率)	2.50 (10: 0)
	カット	軟岩(比率)	0.10 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	1.00
	埋戻(後)	埋戻C	1.50
	法面	機械整形	礫質土
軟岩1(A)		-	-
土羽		削取整形	礫質土
掘削 (側溝堀)	片切	礫質土	-
	オーブン	軟岩(比率)	- (10: 0)
	カット	礫質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.85	



+11.0

GH= 1081.96  
FH= 1081.96  
D= 4.80

4.00  
2.00 2.00  
0.45 1.85 1.80 0.40

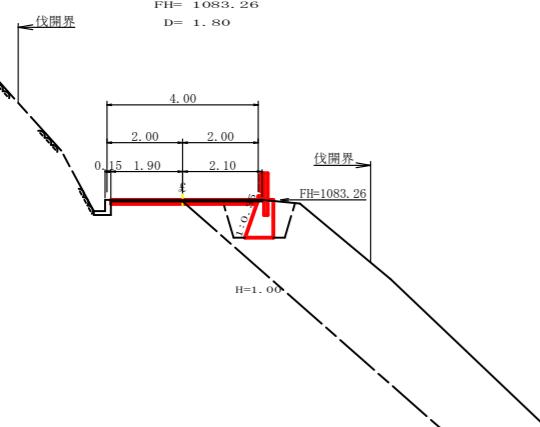
H=5.50  
b=0.60  
h=1.10

法面  
地山

測点		点間距離	
+11.0		4.80 m	
偏心距離			
(切 土 : 4.60 m, 盛 土 : 4.60 m)			
(法面左 : - m, 法面右 : - m)			
名称	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	礫質土	-
	オーブン	軟岩(比率)	- (10: 0)
	カット	軟岩(比率)	0.10 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	2.90
	路体盛土	-	0.00
	補強盛土	-	-
掘削 (床掘)	片切	礫質土	12.20

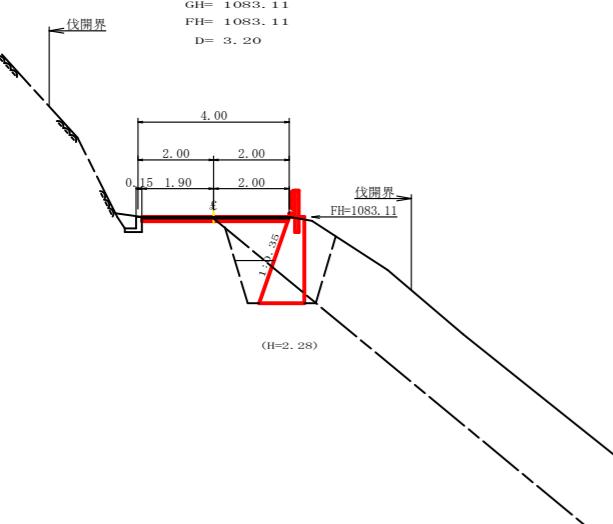
R7 EP

No. 1+7. 0 (EP)  
GH= 1083. 26  
FH= 1083. 26  
D= 1. 80



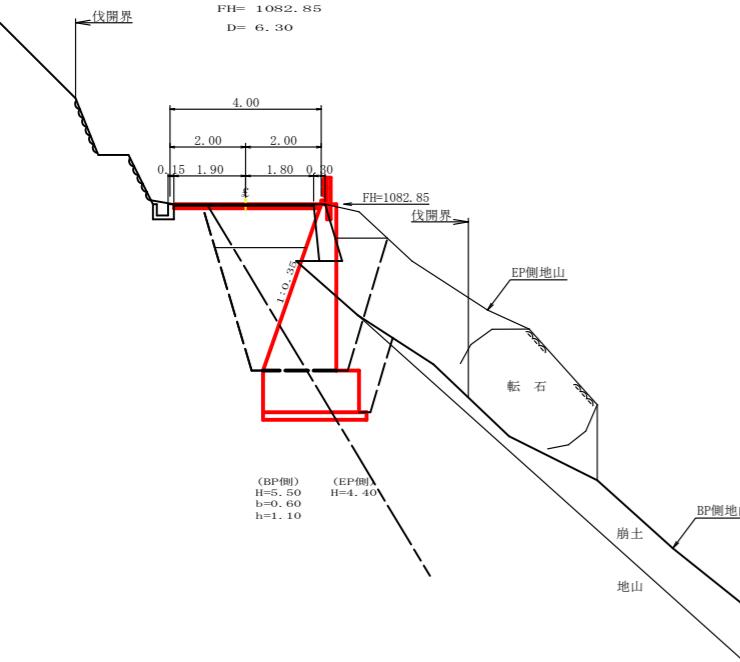
測点	No. 1+7. 0 (EP)	点間距離	1. 80 m
偏心距離	(切 土 : - m, 盛 土 : - m) (法面左 : - m, 法面右 : - m)		
名称・種別・細別	左側 右側		
掘削 (切土)	礫質土 - 軟岩(比率) - (10: 0)		
オーブン カット	礫質土 0.10 軟岩(比率) 0.10 (10: 0)		
盛土	路床盛土 - 0.50 路体盛土 - - 補強盛土 - -		
掘削 (床掘)	礫質土 1.50 軟岩(比率) 0.00 (10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前) - 0.40 埋戻 (後) 埋戻C 0.00		
法面	機械整形 軟岩1(A) - -		
土羽	削取整形 矽質土 - -		
掘削 (側溝堀)	礫質土 - - 軟岩(比率) - (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.90		

No. 1+5. 2 (EC1)  
GH= 1083. 11  
FH= 1083. 11  
D= 3. 20



測点	No. 1+5. 2 (EC1)	点間距離	3. 20 m
偏心距離	(切 土 : 3.00 m, 盛 土 : 3.00 m) (法面左 : - m, 法面右 : - m)		
名称・種別・細別	左側 右側		
掘削 (切土)	礫質土 - 軟岩(比率) - (10: 0)		
オーブン カット	礫質土 0.10 軟岩(比率) 0.10 (10: 0)		
盛土	路床盛土 - 1.40 路体盛土 - - 補強盛土 - -		
掘削 (床掘)	礫質土 3.40 軟岩(比率) 1.80 (10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前) - 1.20 埋戻 (後) 埋戻C 0.80		
法面	機械整形 軟岩1(A) - -		
土羽	削取整形 矽質土 - -		
掘削 (側溝堀)	礫質土 - - 軟岩(比率) - (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.90		

No. 1+2. 0  
GH= 1082. 85  
FH= 1082. 85  
D= 6. 30

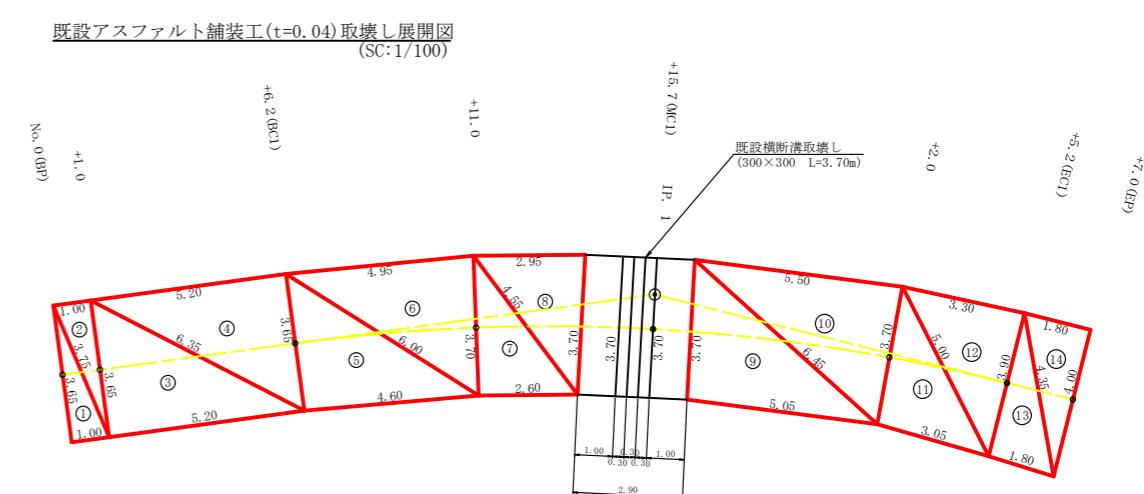
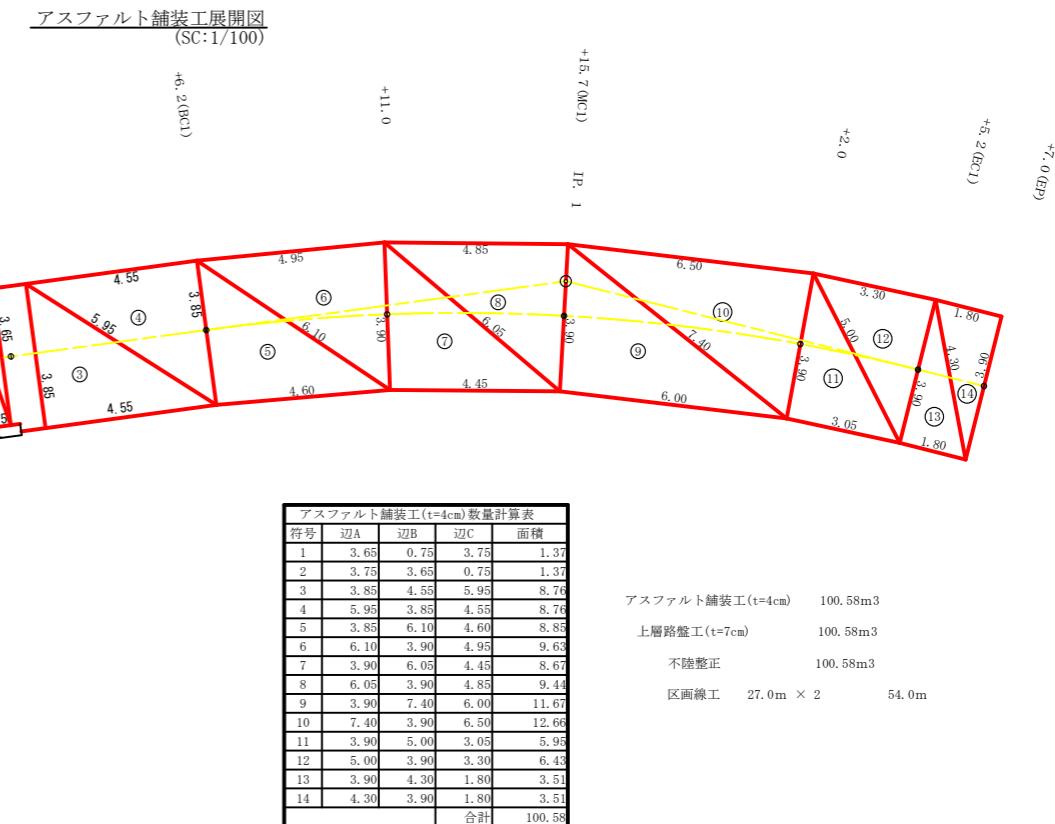
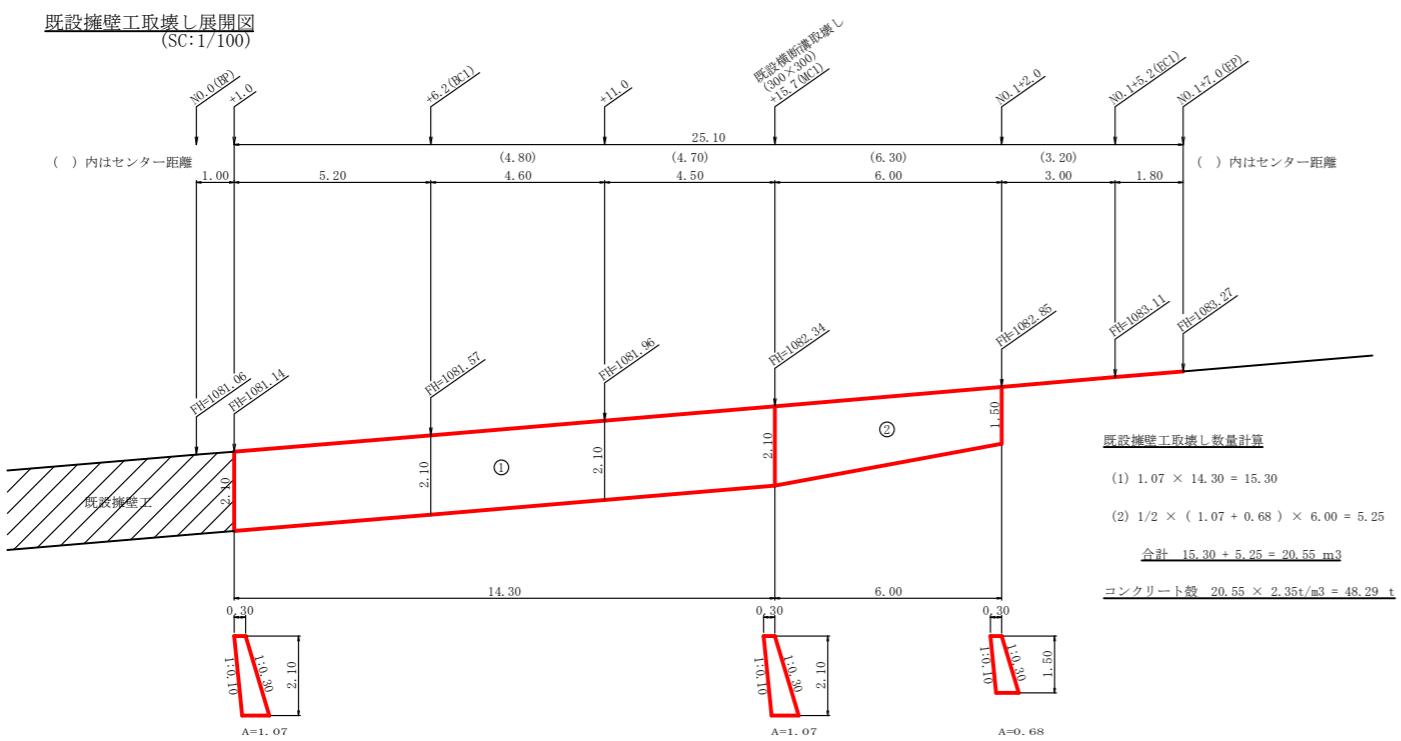
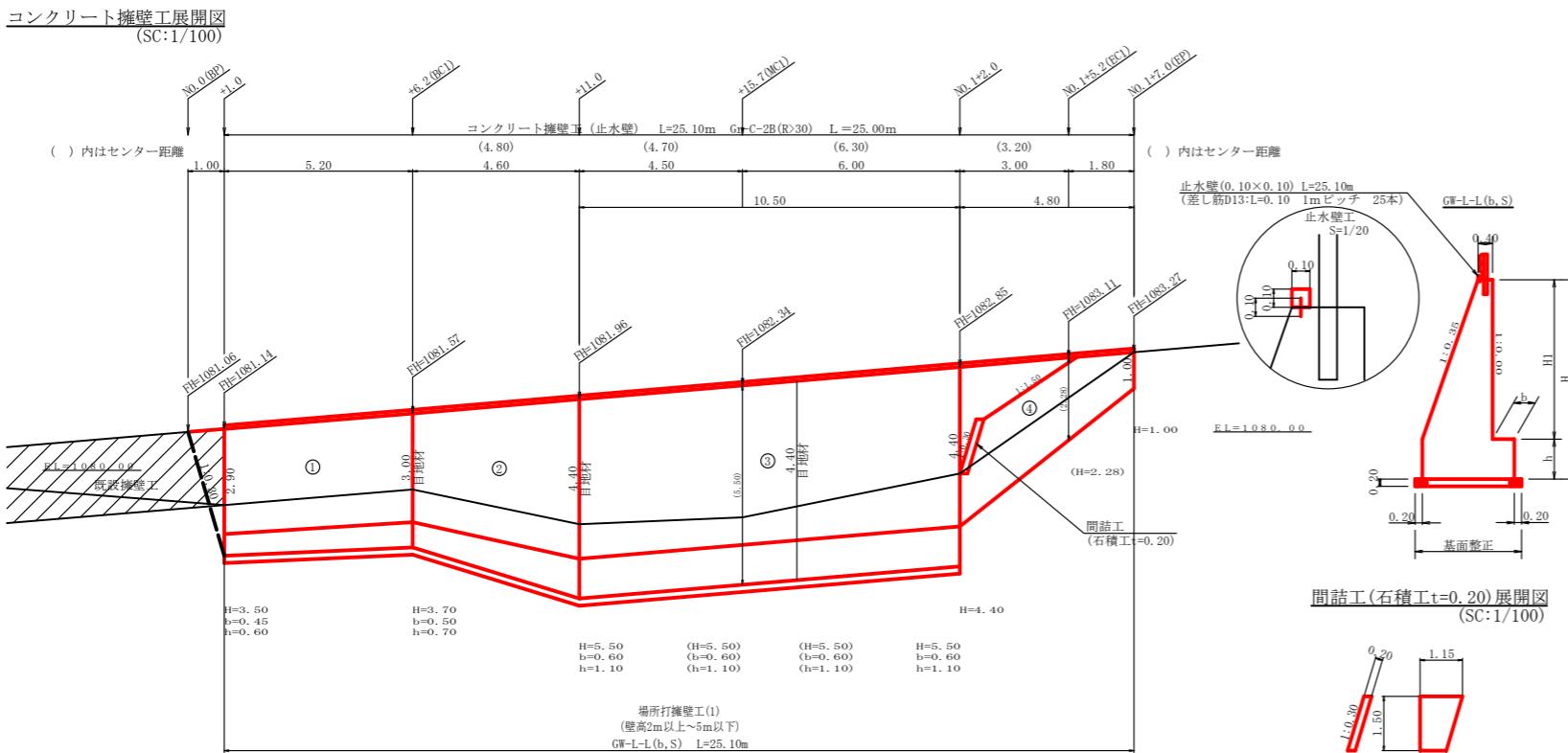


測点	No. 1+2. 0 (EP側)	点間距離	6. 30 m
偏心距離	(切 土 : 6.00 m, 盛 土 : 6.00 m) (法面左 : - m, 法面右 : - m)		
名称・種別・細別	左側 右側		
掘削 (切土)	礫質土 - 軟岩(比率) - (10: 0)		
オーブン カット	礫質土 0.20 軟岩(比率) 0.10 (10: 0)		
盛土	路床盛土 - 2.90 路体盛土 - 0.00 補強盛土 - -		
掘削 (床掘)	礫質土 11.50 軟岩(比率) 5.50 (10: 0)		
埋戻し	埋戻 (前) - 2.40 埋戻 (後) 埋戻C 4.40		
法面	機械整形 軟岩1(A) - -		
土羽	削取整形 矽質土 - -		
掘削 (側溝堀)	礫質土 - - 軟岩(比率) - (10: 0)		
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.90		

## 土工数量計算書

測 点	点間距離	偏心距離	機械掘削(礫質土)m3			偏心距離	機械掘削(軟岩)m3			偏心距離	機械掘削(床掘 矽質土)m3			偏心距離	機械掘削(床掘 軟岩)m3					
			断面	平均断面	数 量		断面	平均断面	数 量		断面	平均断面	数 量		断面	平均断面	数 量			
No. 0	(BP)	0.10				0.10				0.00				0.00						
No. 0	+ 1.0	1.00	0.10	0.10	0.10	1.00	0.10	0.10	0.10	5.20	2.60	2.60	1.00	2.50	1.25	1.25				
No. 0	+ 6.2 (BC1)	5.20	0.10	0.10	0.52	5.20	0.10	0.10	0.52	5.20	5.50	5.35	27.82	5.20	3.00	2.75	14.30			
No. 0	+ 11.0	4.80	0.20	0.15	0.69	4.60	0.10	0.10	0.46	4.60	12.20	8.85	40.71	4.60	5.60	4.30	19.78			
No. 0	+ 15.7 (MC1)	4.70	0.20	0.20	0.90	4.50	0.10	0.10	0.45	4.50	8.10	10.15	45.68	4.50	5.50	5.55	24.98			
No. 1	+ 2.0 (BP側)	6.30	0.20	0.20	1.20	6.00	0.10	0.10	0.60	6.00	11.50	9.80	58.80	6.00	5.50	5.50	33.00			
No. 1	+ 2.0 (EP側)	3.20	0.20	0.15	0.45	3.00	0.10	0.10	0.30	3.00	3.40	6.00	18.00	3.00	1.80	2.65	7.95			
No. 1	+ 7.0 (EP)	1.80	0.10	0.10	0.18	1.80	0.10	0.10	0.18	1.80	1.50	2.45	4.41	1.80	0.00	0.90	1.62			
	合計	27.00			0.00	4.04					2.61			198.02				102.88		

偏心距離	盛土(路床盛土)m3			偏心距離	盛土(路体盛土)m3			偏心距離	埋戻し(前面)m3			偏心距離	埋戻し(背面)m3					
	断面	平均断面	数 量		断面	平均断面	数 量		断面	平均断面	数 量		断面	平均断面	数 量			
1.00	0.00			1.00				1.00				1.00						
5.20	1.90	1.90	9.88	5.20				5.20	1.30	1.15	5.98	5.20	1.70	1.60	8.32			
4.60	2.90	2.40	11.04	4.60				4.60	1.10	1.20	5.52	4.60	4.40	3.05	14.03			
4.50	2.90	2.90	13.05	4.50	0.80	0.40	1.80	4.50	1.60	1.35	6.08	4.50	3.60	4.00	18.00			
6.00	2.90	2.90	17.40	6.00	0.00	0.40	2.40	6.00	2.40	2.00	12.00	6.00	4.40	4.00	24.00			
3.00	1.40	2.15	6.45	3.00				3.00	1.20	2.05	6.15	3.00	0.80	2.60	7.80			
1.80	0.50	0.95	1.71	1.80				1.80	0.40	0.80	1.44	1.80	0.00	0.40	0			



既設アスファルト舗装(t=0.04)取扱い面積計算表				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	3.65	1.00	3.75	1.82
2	3.75	3.65	1.00	1.82
3	3.65	6.35	5.20	9.49
4	6.35	3.65	5.20	9.49
5	3.65	6.00	4.60	8.39
6	6.00	3.70	4.95	9.14
7	3.70	4.55	2.60	4.81
8	4.55	3.70	2.95	5.44
9	3.70	5.05	6.45	9.32
10	6.45	3.70	5.50	10.16
11	3.70	5.00	3.05	5.62
12	5.00	3.90	3.30	6.43
13	3.90	4.35	1.80	3.51
14	4.35	4.00	1.80	3.60
			合計	90.94

### 既設アスファルト舗装(t=0.04)取壟し数量計算

$$\text{アスファルト} = 3.56 \times 2.30 \text{t/m}^3 = 8.19 \text{t}$$

$$\text{アスコニル上切断干} = 3.65 + 4.00 = 7.65 \text{ mg}$$

---

110

1号箇所 事業名 森林基盤整備事業

級別區分 2 級 設計速度 20

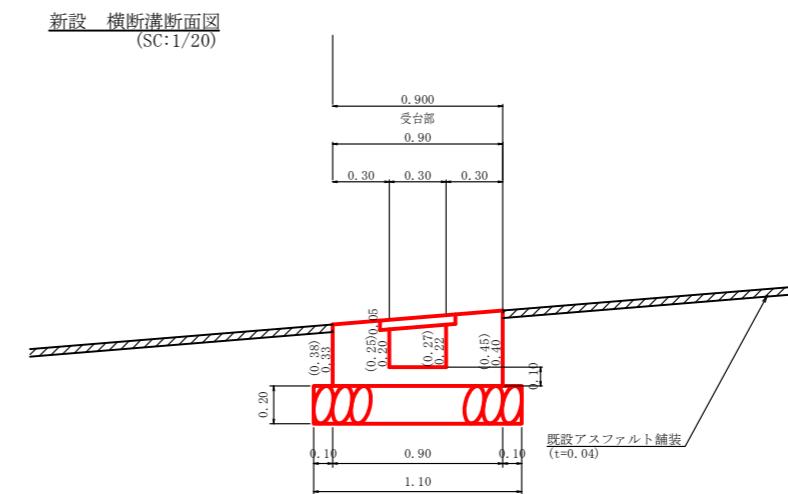
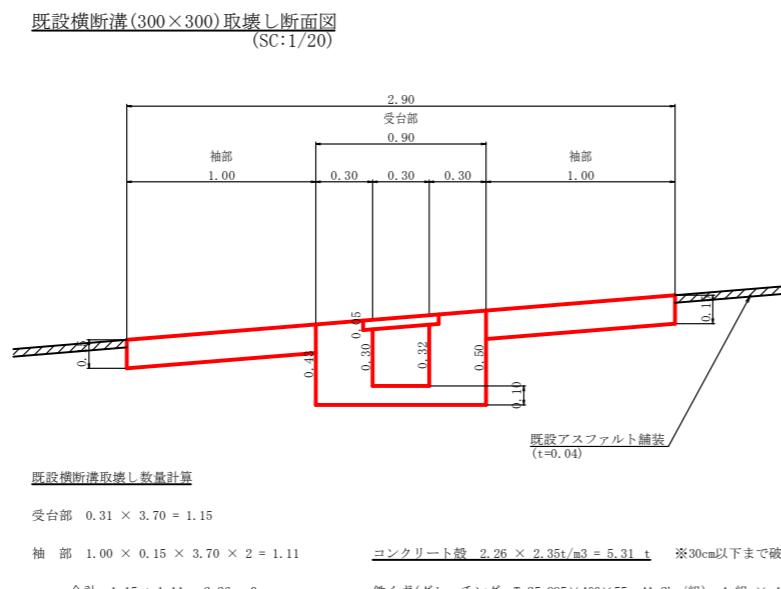
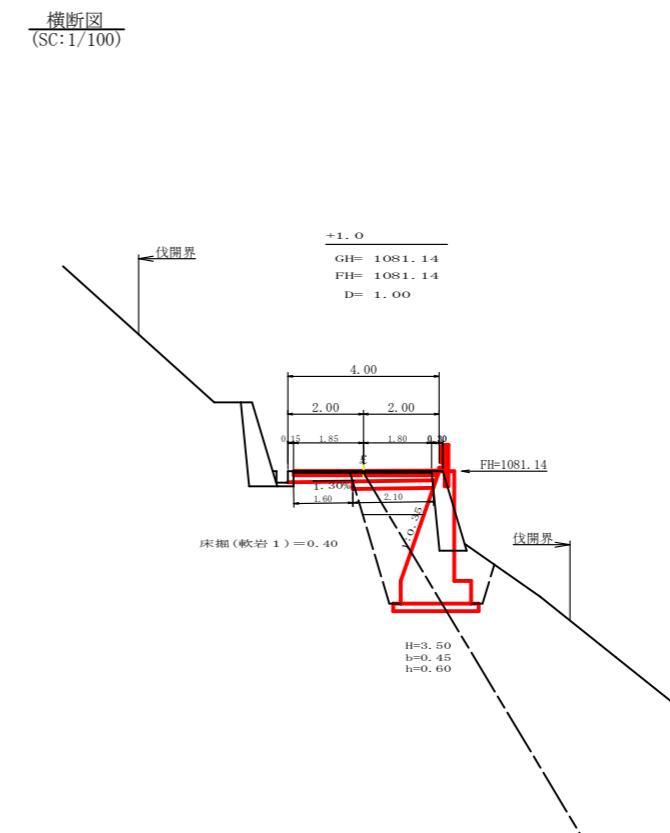
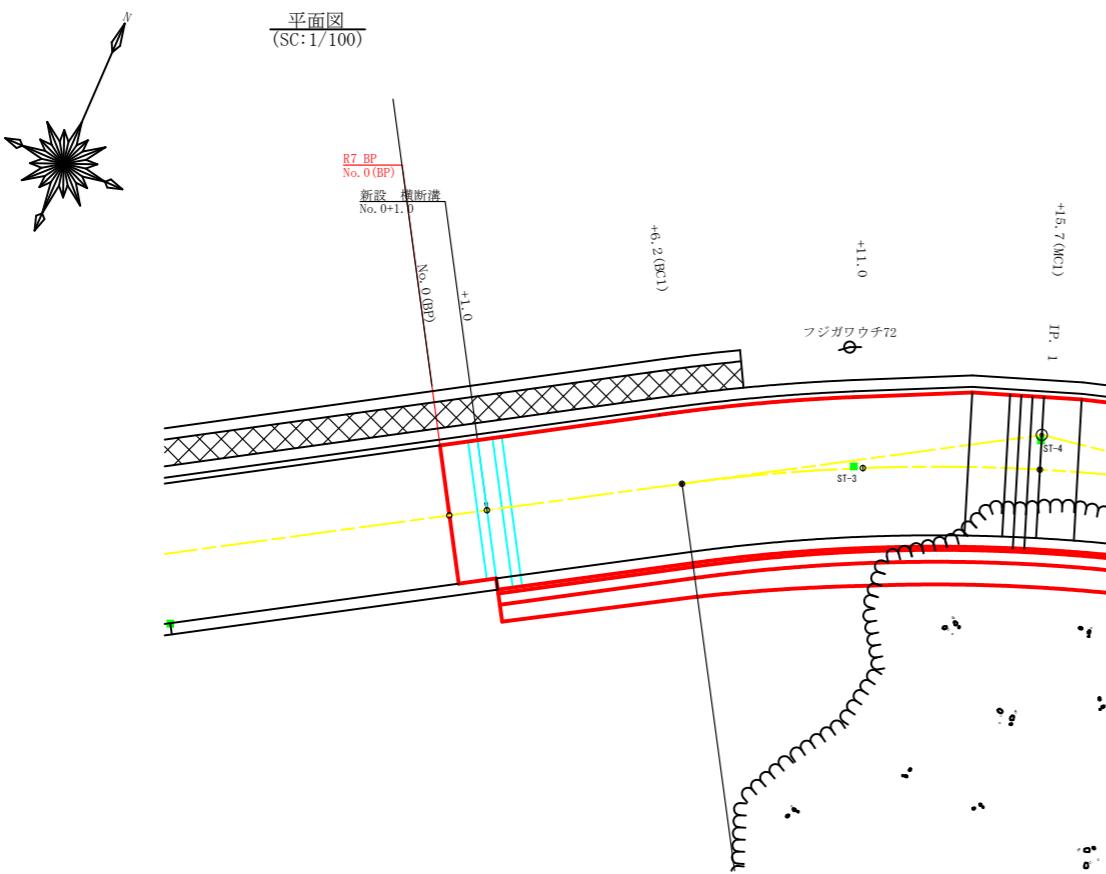
度 施工主体 那賀町

面 1 葉中 1 番

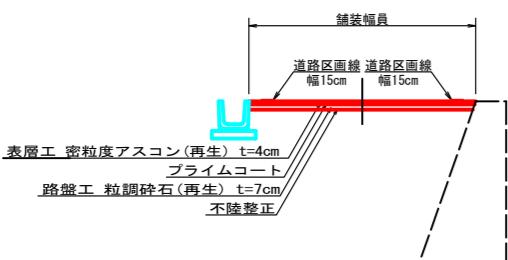
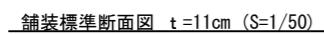
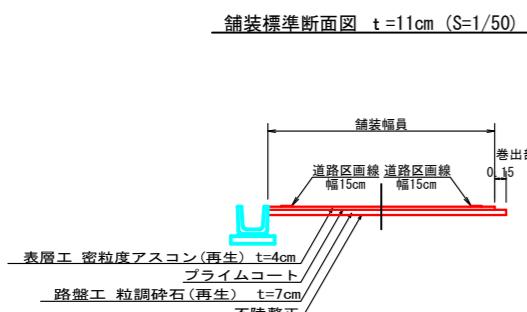
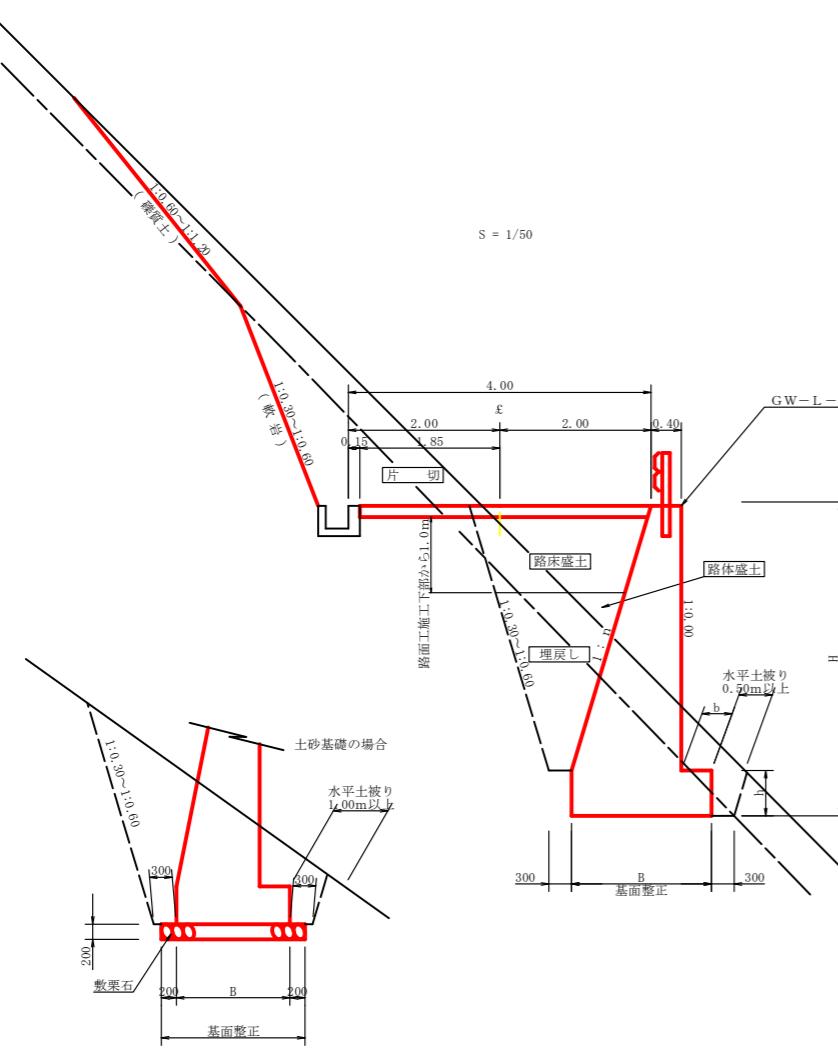
郡 那賀町

凶面番号 7-3

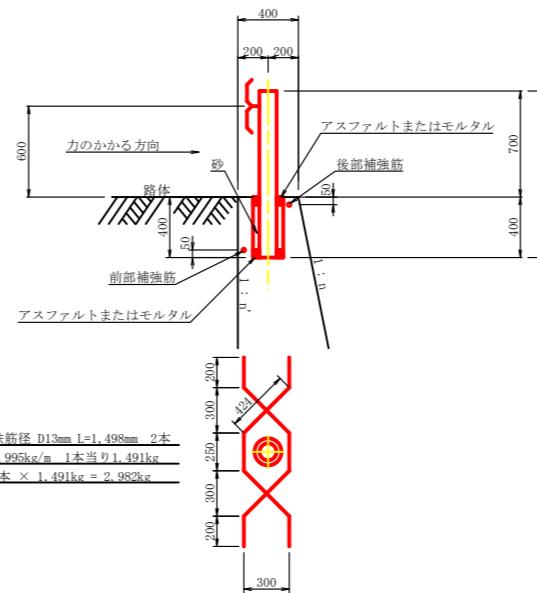
147 9



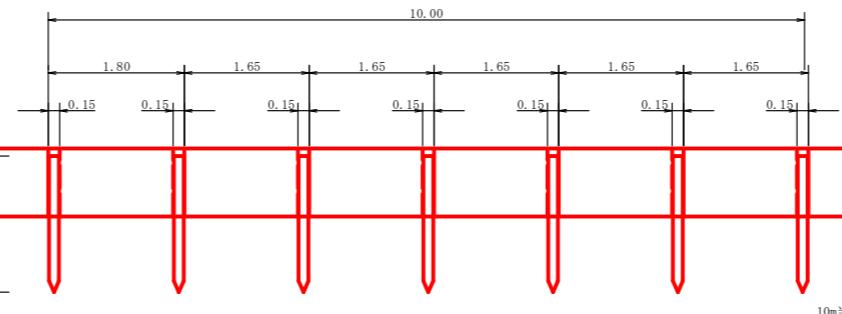
路線名	木屋平木沢線 1号箇所	事業名	森林基盤整備事業		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	那賀町		
名 称	展開(構造)図面		1 葉中	1 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町				
縮 尺	図示	図面番号	7 - 6		
審査者		設計者			
測 点	No. 0 ~ No. 1+7.0				



ガードレール補強鉄筋詳細



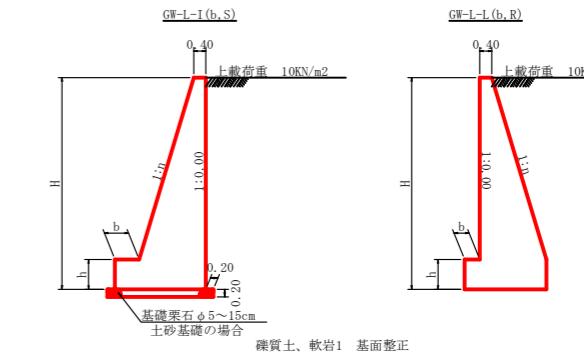
## 仮設落石防護柵



杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6

止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27

## 重力式擁壁(盛土タイプ)

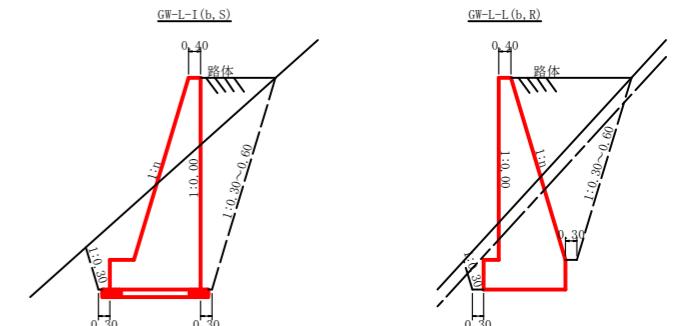


砾質土、軟岩1 基面整正

H		区分	疊・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400	
		R	0.15	300	400	
2.50	b	S	0.20	300	500	
		R	0.15	300	500	
3.00	b	S	0.20	300	500	
		R	0.20	300	500	
3.50	b	S	0.20	400	600	
		R	0.20	300	500	
4.00	b	S	0.25	450	600	
		R	0.20	350	500	
4.50	b	S	0.25	450	700	
		R	0.25	350	500	
5.00	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	350	600	
5.50	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	400	700	
6.00	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	400	800	
6.50	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	400	900	
7.00	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	550	1000	
7.50	b	S	0.30	450	800	
		R	0.25	600	1100	
8.00	b	S	0.30	450	900	
		R	0.25	650	1200	

		G.W-L-L			
H	区分	砾・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1100
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200

※設計定数 ( $\gamma$  : 18.0 k N/m<sup>3</sup>,  $\phi$  : 35.0°,  $c$  : 0.0 k N/m<sup>2</sup>,  $q$  : 10.0 k N/m<sup>2</sup>)



路線名	木屋平木沢線1号箇所	事業名	森林基盤整備事業		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級	設計速度	20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	那賀町		
名 称	定規図面	1	葉中	1	番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町				
縮 尺	図示	図面番号	7 - 7		
審査者		設計者			
測 点	No. 0 (BP) ~ No. 1+7.0 (EP)				