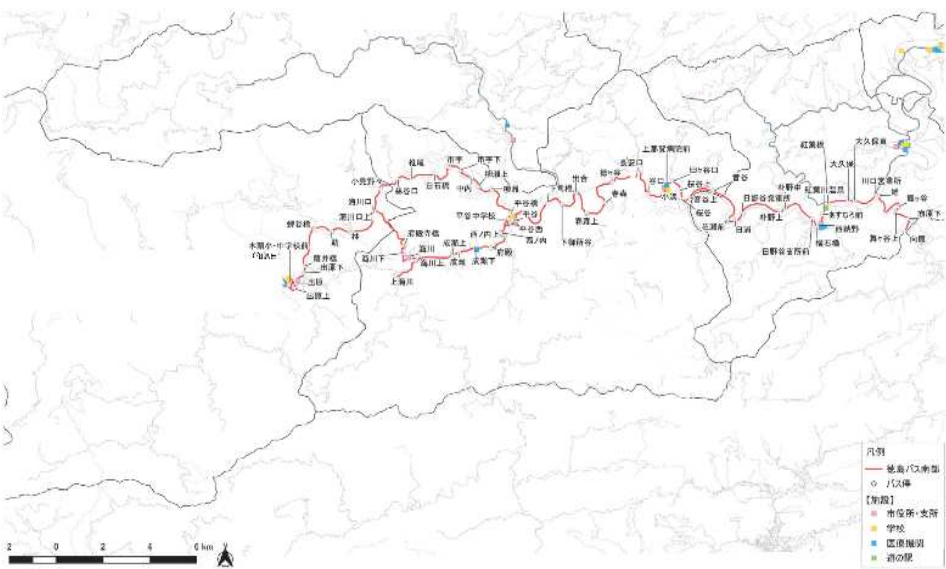
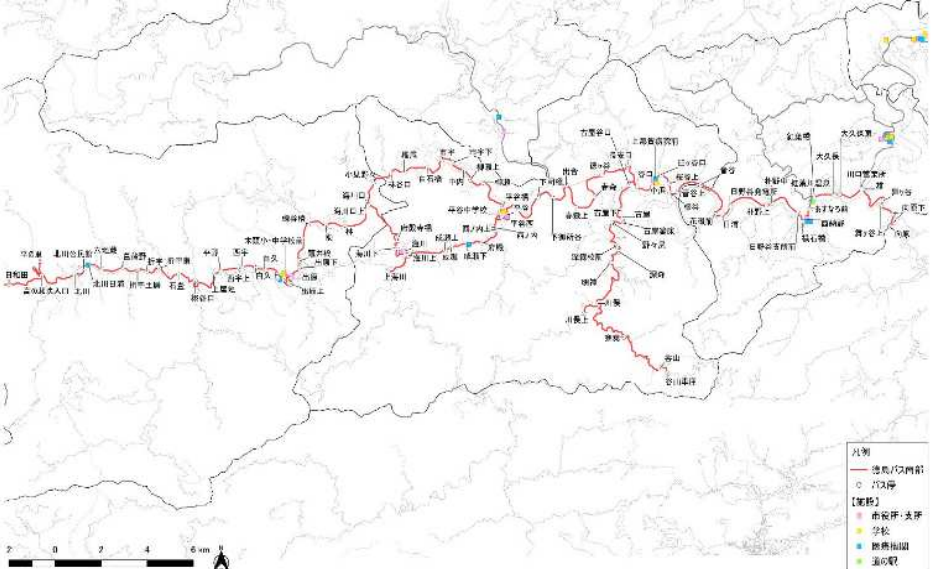


該当	新（修正後）	旧（修正前）
P.60	■参考 地域公共交通確保維持事業の活用 徳島バス南部の運行する谷山線、丹生谷線は、生活の場とまちの中心部や阿南市方面を結ぶ路線であり、町民の日常生活において重要な路線となっています。しかしながら、利用者の低迷が続き、事業者や町による運営努力だけでは路線の維持は難しい状況にあることから、利用者の維持・拡大等の取組とあわせて、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用した運行の維持に努めます。 なお、令和6年10月1日から徳島バスが運行する丹生谷線（川口営業所～阿南医療センター間）の徳島バス南部への移管及び谷山線と丹生谷線の一部（木頭和無田～木頭北川～木頭日和田間）の廃止により、地域公共交通計画の変更を行い、引き続きフィーダー補助を活用するなど、町中心部での公共交通拠点の形成や路線バスの最適化において、その方向性に応じて、適切な維持に努めます。  図 フィーダー補助活用候補路線 変更点 R6.10.1以降、徳島バス(株)の運行する丹生谷線が徳島バス南部(株)に移管（川口営業所～阿南医療センター間） R6.10.1以降、谷山線および丹生谷線の一部の廃止に伴う路線変更（木頭和無田～木頭北川～木頭日和田間）	■参考 地域公共交通確保維持事業の活用 徳島バス南部の運行する谷山線、丹生谷線は、生活の場とまちの中心部や阿南市方面を結ぶ路線であり、町民の日常生活において重要な路線となっています。しかしながら、利用者の低迷が続き、事業者や町による運営努力だけでは路線の維持は難しい状況にあることから、利用者の維持・拡大等の取組とあわせて、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用した運行の維持に努めます。 なお、町中心部での公共交通拠点の形成や路線バスの最適化において、運行区間の見直しや再編候補路線として検討している区間もあり、その方向性に応じて、適切な維持に努めます。  図 フィーダー補助活用候補路線

那賀町地域公共交通計画 変更箇所 新旧対照表

該当	新（修正後）	旧（修正前）																																																																																																																																				
P.60	表 フィーダー補助活用候補路線の一覧	表 フィーダー補助活用候補路線の一覧																																																																																																																																				
	<table><tr><th rowspan="2">系統名</th><th colspan="3">運行系統</th><th rowspan="2">実施主体</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>起点</th><th>経由地</th><th>終点</th></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>市宇</td><td>和無田</td><td>徳島バス南部</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>平谷～市宇</td><td>林谷口</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～上海川～市宇</td><td>林谷口</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>平谷～海川</td><td>上海川</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川</td><td>和無田</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～市宇</td><td>和無田</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～上海川</td><td>和無田</td><td>〃</td><td></td></tr></table>	系統名	運行系統			実施主体	備考	起点	経由地	終点	丹生谷線	川口営業所	市宇	和無田	徳島バス南部		丹生谷線	川口営業所	平谷～市宇	林谷口	〃		丹生谷線	川口営業所	海川～上海川～市宇	林谷口	〃		丹生谷線	川口営業所	平谷～海川	上海川	〃		丹生谷線	川口営業所	海川	和無田	〃		丹生谷線	川口営業所	海川～市宇	和無田	〃		丹生谷線	川口営業所	海川～上海川	和無田	〃		<table><tr><th rowspan="2">系統名</th><th colspan="3">運行系統</th><th rowspan="2">実施主体</th><th rowspan="2">備考</th></tr><tr><th>起点</th><th>経由地</th><th>終点</th></tr><tr><td>谷山線</td><td>川口営業所</td><td>桜谷～川俣 川俣～谷山デマンド</td><td>谷山</td><td>徳島バス南部</td><td>一部再編候補路線</td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>市宇</td><td>和無田</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>平谷～市宇</td><td>林谷口</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～上海川～市宇</td><td>林谷口</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>平谷～海川</td><td>上海川</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～和無田～北川</td><td>日和田</td><td>〃</td><td>一部再編候補路線</td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～和無田～平の里 北川～日和田デマンド</td><td>日和田</td><td>〃</td><td>一部再編候補路線</td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>市宇～学校前</td><td>日和田</td><td>〃</td><td>一部再編候補路線</td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～市宇</td><td>和無田</td><td>〃</td><td></td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～市宇</td><td>北川</td><td>〃</td><td>一部再編候補路線</td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川～上海川～和無田</td><td>北川</td><td>〃</td><td>一部再編候補路線</td></tr><tr><td>丹生谷線</td><td>川口営業所</td><td>海川</td><td>市宇</td><td>〃</td><td></td></tr></table>	系統名	運行系統			実施主体	備考	起点	経由地	終点	谷山線	川口営業所	桜谷～川俣 川俣～谷山デマンド	谷山	徳島バス南部	一部再編候補路線	丹生谷線	川口営業所	市宇	和無田	〃		丹生谷線	川口営業所	平谷～市宇	林谷口	〃		丹生谷線	川口営業所	海川～上海川～市宇	林谷口	〃		丹生谷線	川口営業所	平谷～海川	上海川	〃		丹生谷線	川口営業所	海川～和無田～北川	日和田	〃	一部再編候補路線	丹生谷線	川口営業所	海川～和無田～平の里 北川～日和田デマンド	日和田	〃	一部再編候補路線	丹生谷線	川口営業所	市宇～学校前	日和田	〃	一部再編候補路線	丹生谷線	川口営業所	海川～市宇	和無田	〃		丹生谷線	川口営業所	海川～市宇	北川	〃	一部再編候補路線	丹生谷線	川口営業所	海川～上海川～和無田	北川	〃	一部再編候補路線	丹生谷線	川口営業所	海川	市宇	〃	
	系統名		運行系統					実施主体	備考																																																																																																																													
		起点	経由地	終点																																																																																																																																		
	丹生谷線	川口営業所	市宇	和無田	徳島バス南部																																																																																																																																	
	丹生谷線	川口営業所	平谷～市宇	林谷口	〃																																																																																																																																	
	丹生谷線	川口営業所	海川～上海川～市宇	林谷口	〃																																																																																																																																	
	丹生谷線	川口営業所	平谷～海川	上海川	〃																																																																																																																																	
	丹生谷線	川口営業所	海川	和無田	〃																																																																																																																																	
	丹生谷線	川口営業所	海川～市宇	和無田	〃																																																																																																																																	
丹生谷線	川口営業所	海川～上海川	和無田	〃																																																																																																																																		
系統名	運行系統			実施主体	備考																																																																																																																																	
	起点	経由地	終点																																																																																																																																			
谷山線	川口営業所	桜谷～川俣 川俣～谷山デマンド	谷山	徳島バス南部	一部再編候補路線																																																																																																																																	
丹生谷線	川口営業所	市宇	和無田	〃																																																																																																																																		
丹生谷線	川口営業所	平谷～市宇	林谷口	〃																																																																																																																																		
丹生谷線	川口営業所	海川～上海川～市宇	林谷口	〃																																																																																																																																		
丹生谷線	川口営業所	平谷～海川	上海川	〃																																																																																																																																		
丹生谷線	川口営業所	海川～和無田～北川	日和田	〃	一部再編候補路線																																																																																																																																	
丹生谷線	川口営業所	海川～和無田～平の里 北川～日和田デマンド	日和田	〃	一部再編候補路線																																																																																																																																	
丹生谷線	川口営業所	市宇～学校前	日和田	〃	一部再編候補路線																																																																																																																																	
丹生谷線	川口営業所	海川～市宇	和無田	〃																																																																																																																																		
丹生谷線	川口営業所	海川～市宇	北川	〃	一部再編候補路線																																																																																																																																	
丹生谷線	川口営業所	海川～上海川～和無田	北川	〃	一部再編候補路線																																																																																																																																	
丹生谷線	川口営業所	海川	市宇	〃																																																																																																																																		
	変更点 R6.10.1以降、谷山線および丹生谷線の一部の廃止に伴う運行系統変更 （木頭和無田～木頭北川～木頭日和田間） 1 3 系統  7 系統に変更																																																																																																																																					

該当	新（修正後）	旧（修正前）
P.63	②路線バスの最適化 事業②-1 交通拠点の移転に伴う路線バスの再編 ■方針 新たな交通拠点の形成を踏まえ、川口営業所を発着地としていた路線バス（徳島バス・徳島バス南部）の運行区間の見直しを図ります。 ■具体的な取組内容 ○徳島バス（丹生谷線）の見直し 川口営業所と阿南市方面を結ぶ丹生谷線については、新たな交通拠点の整備にあわせて、新たな交通拠点での発着へと運行区間の見直しを検討します。 ○徳島バス南部（谷山線・丹生谷線、日和佐線）の見直し 川口営業所から西側や美波町日和佐方面に向かう谷山線・丹生谷線、日和佐線は、新たな交通拠点での発着へと運行区間の見直しを検討します。 この見直しにより、これまで川口営業所で乗換が必要であった町の西側や日和佐方面から那賀高等学校等の中心部への移動において、乗換がなくなることから、利用者の利便性向上・利用者の増加等につながる事が期待されます。 ○地域公共交通確保維持事業の活用による運行の維持 徳島バス南部の運行する谷山線・丹生谷線、日和佐線は、生活の場とまちの中心部や阿南市方面を結ぶ路線であり、町民の日常生活において重要な路線となっています。しかしながら、利用者の低迷が続き、事業者や町による運営努力だけでは路線の維持は難しい状況にあることから、利用者の維持・拡大等の取組とあわせて、地域公共交通確保維持事業等を活用した運行の維持に努めます。 なお、令和6年10月1日から徳島バスが運行する丹生谷線（川口営業所～阿南医療センター間）の徳島バス南部への移管及び谷山線と丹生谷線の一部（木頭和無田～木頭北川～木頭日和田間）の廃止により、地域公共交通計画の変更を行い、引き続きフィーダー補助を活用するなど、町中心部での公共交通拠点の形成や路線バスの最適化において、その方向性に応じて、適切な維持に努めます。 ○地域幹線系統確保維持負担金の見直し 路線バスの見直しに伴い、町の地域幹線系統確保維持負担金の見直しを行います。 ■実施主体 徳島バス・徳島バス南部、町	②路線バスの最適化 事業②-1 交通拠点の移転に伴う路線バスの再編 ■方針 新たな交通拠点の形成を踏まえ、川口営業所を発着地としていた路線バス（徳島バス、徳島バス南部）の運行区間の見直しを図ります。 ■具体的な取組内容 ○徳島バス（丹生谷線）の見直し 川口営業所と阿南市方面を結ぶ丹生谷線については、新たな交通拠点の整備にあわせて、新たな交通拠点での発着へと運行区間の見直しを検討します。 ○徳島バス南部（谷山線、丹生谷線、日和佐線）の見直し 川口営業所から西側や美波町日和佐方面に向かう谷山線、丹生谷線、日和佐線は、新たな交通拠点での発着へと運行区間の見直しを検討します。 この見直しにより、これまで川口営業所で乗換が必要であった町の西側や日和佐方面から那賀高等学校等の中心部への移動において、乗換がなくなることから、利用者の利便性向上・利用者の増加等につながる事が期待されます。 ○地域公共交通確保維持事業の活用による運行の維持 徳島バス南部の運行する谷山線、丹生谷線、日和佐線は、生活の場とまちの中心部や阿南市方面を結ぶ路線であり、町民の日常生活において重要な路線となっています。しかしながら、利用者の低迷が続き、事業者や町による運営努力だけでは路線の維持は難しい状況にあることから、利用者の維持・拡大等の取組とあわせて、地域公共交通確保維持事業等を活用した運行の維持に努めます。 ○地域幹線系統確保維持負担金の見直し 路線バスの見直しに伴い、町の地域幹線系統確保維持負担金の見直しを行います。 ■実施主体 徳島バス、徳島バス南部、町