

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業)

令和7年1月20日

協議会名: 那賀町地域公共交通協議会

評価対象事業名: 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
徳島バス南部(株)	路線名:丹生谷線(11系統) ①川口～市宇経由～和無田 ②川口～平谷、市宇経由～林谷口 ③川口～海川、市宇経由～林谷口 ④川口～平谷、海川経由～上海川 ⑤川口～海川、和無田、北川経由～日和田 ⑥川口～海川、和無田、平の里経由～日和田(デマンド) ⑦川口～市宇、学校前経由～日和田 ⑧川口～海川、市宇経由～和無田 ⑨川口～海川、市宇経由～北川 ⑩川口～海川、上海川経由～北川 ⑪川口～海川経由～市宇	令和6年度新規事業のため、前回事業評価なし	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B ○日和田・北川線の存廃の検討 目標とした路線再編を令和6年10月に実施し、丹生谷線11系統のうち⑥⑦⑨⑪の4系統を廃止。同線⑤⑩の2系統の一部区間(和無田～北川～日和田間)を廃止とすることで目標達成の見込みである。 <丹生谷線> 【目標達成率】78.3% (目標:28,885人/年) 【利用者数】22,642人/年 (対前年比:▲21.6%) 【1便あたり利用者数】平均3.72人 【収支】 R6収支は▲67,337千円となり目標である▲64,770千円を下回り達成できなかった。 【収支率】20.1% (対前年比:▲4.1%) 目標が下回った要因としては、人件費・油脂燃料費の高騰、前年と比べ減キロ数が少ないにもかかわらず、利用者数が伸びなかったため収支率が悪化したことが考えられる。	路線再編部分については、地域公共交通計画をR6.6に改訂済み R7年度～R8年度にかけて、町内全体の公共交通形態を根本的に見直し、町と民間、個人事業者等が協力連携し、マイカー交通の導入や定期路線バスのダイヤ見直し、一部デマンド化などにより合理化を図り、利便性の高い交通サービスの構築を目標・達成することで、町内住民だけでなく観光目的の来町者も含め利用促進を図っていく。

資料②－1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業)

(案)

令和7年1月20日

協議会名: 那賀町地域公共交通協議会

評価対象事業名: 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
徳島バス南部(株)	路線名: 谷山線(2系統) ①川口～桜谷、川俣経由～川俣上 ②川口～桜谷、川俣経由～谷山車庫(デマンド)	令和6年度新規事業のため、前回事業評価なし	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	○谷山線の存廃の検討 目標とした路線再編を令和6年10月に実施し、谷山線2系統を廃止とすることで目標達成の見込みである。 <谷山線> 【目標達成率】66.4% (目標: 3,115人/年) 【利用者数】2,068人/年 (対前年比: ▲33.6%) 【1便あたり利用者数】 平均5.65人 B 【収支】 R6収支は3,096千円となり目標である2,950千円を下回り達成できなかった。 【収支率】16.8% (対前年比: ▲2.7%) 目標が下回った要因としては、人件費・油脂燃料費の高騰、前年と比べ減キロ数が少ないにもかかわらず、利用者数が伸びなかったため収支率が悪化したことが考えられる。	路線廃止部分については、地域公共交通計画をR6.6に改訂済み

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通計画に基づく事業）対象路線にかかる運送等実績

徳島バス南部（株）からの実績報告書から抜粋

申請 番号	路線名	令和6年度（実績期間：R5.10～R6.9）			実車キロ(km)	輸送人員(人)※ 日和佐線のみ 距離按分20%	運送収入(円)※ 日和佐線のみ 距離按分20%	経常収益 (千円) ※按分による	経常費用及び 変動費用 (千円)	収支(千円)	収支率(%)
		起点	経過地	終点							
1	日和佐線	川口	※那賀町内（向原停留所まで）	日和佐駅	12,772.9	1,185	345,488	460	2,742	△2,282	
2	谷山線	川口	桜谷～川俣～谷山（デマンド）	谷山	17,327.9	2,068	604,360	625	3,720	△3,096	
3	丹生谷線	川口	市宇	和無田	91,051.2	7,655	2,237,433	3,282	19,550	△16,267	
4	丹生谷線	川口	平谷～市宇	林谷口	23,776.4	1,802	526,192	857	5,105	△4,248	
5	丹生谷線	川口	海川～上海川～市宇	林谷口	34,580.4	1,896	556,939	1,247	7,425	△6,178	
6	丹生谷線	川口	平谷～海川	上海川	23,492.4	1,094	318,343	847	5,044	△4,197	
7	丹生谷線	川口	海川～和無田～北川	日和田	52,266.6	2,072	572,416	1,884	11,222	△9,338	
8	丹生谷線	川口	海川～和無田～平の里	日和田	5,252.1	161	76,435	189	1,128	△938	
9	丹生谷線	川口	市宇～学校前	日和田	21,041.2	813	236,206	759	4,518	△3,759	
10	丹生谷線	川口	海川～市宇	和無田	38,668.4	2,172	634,119	1,394	8,302	△6,908	
11	丹生谷線	川口	海川～市宇	北川	23,422.2	831	240,797	844	5,029	△4,185	
12	丹生谷線	川口	海川～上海川～和無田	北川	20,125.3	679	196,589	726	4,321	△3,596	
13	丹生谷線	川口	和無田	北川	4,598.3	386	110,848	166	987	△822	
14	丹生谷線	川口	学校前～北川	日和田	12,761.5	893	258,959	460	2,740	△2,280	
15	丹生谷線	川口	和無田	日和田	6,237.0	443	128,254	225	1,339	△1,114	
16	丹生谷線	川口	和無田～北川	日和田	4,240.8	409	111,524	153	911	△758	
17	丹生谷線	川口	和無田～北川～平の里	日和田	483.5	34	16,730	17	104	△86	
18	丹生谷線	川口	海川（木曜のみ）	市宇	2,132.8	117	33,300	77	458	△381	
合計					394,230.9	24,710	7,204,932	14,212	84,645	△70,433	16.79%
令和5年度（実績期間：R4.10～R5.9）					374,902.8	30,335	7,157,135	14,848	76,089	△61,241	19.51%
対前年度比					19,328	▲5,625	47,797	▲636	8,556	9,192	▲2.72%

3.82人 1便あたり利用者数(※)

※輸送人員計÷(全系統の運行回数×1年間の運行平均日数)