

那賀町橋梁長寿命化修繕計画



平成 31 年 3 月

～ 目 次 ～

那賀町の現状・・・・・・・・・・・・・・・・・・1

アセットマネジメント・・・・・・・・・・・・・・・・4

橋梁の健全度評価・・・・・・・・・・・・・・・・6

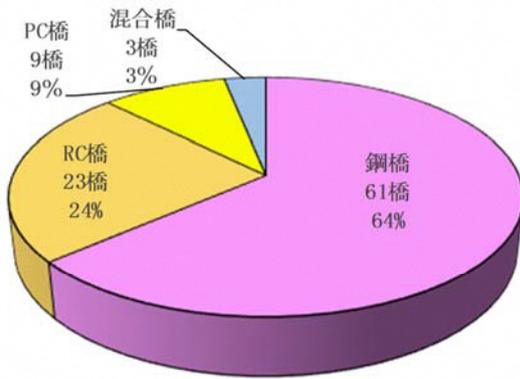
橋梁長寿命化修繕計画策定・・・・・・・・・・・・9



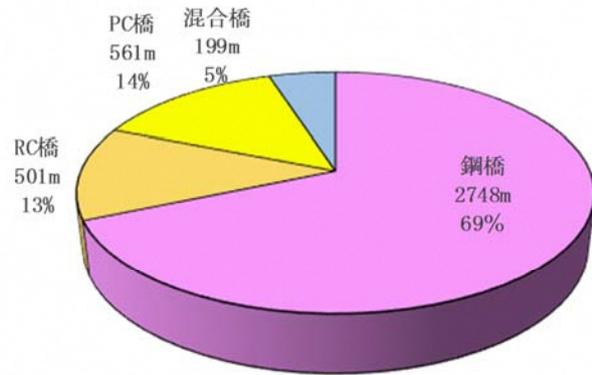
那賀町の現状

那賀町の橋梁

- 橋長 15m 以上の橋梁
- 道路や橋梁といった施設は、地域住民の生活に密着した最も基本的な社会基盤施設です。
- 那賀町が管理している橋長 15m 以上の橋梁は 96 橋あり、総延長は 4,009m になります。橋梁数別・延長別に見ると、鋼橋が約 6 割を占め、次いで RC 橋が多くなっています。那賀町はその大部分が山間部であり、急峻な地形が多く、現地条件は厳しい状況にあります。このため、トラス、アーチ、吊橋といった特殊な構造形式も多く採用されています。現在、架設から 50 年以上経過している橋梁は 20 橋あり、全体の約 21% にあたります。

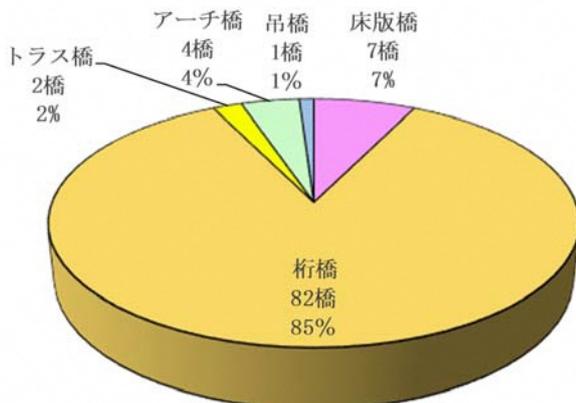


▲橋種別の橋梁数

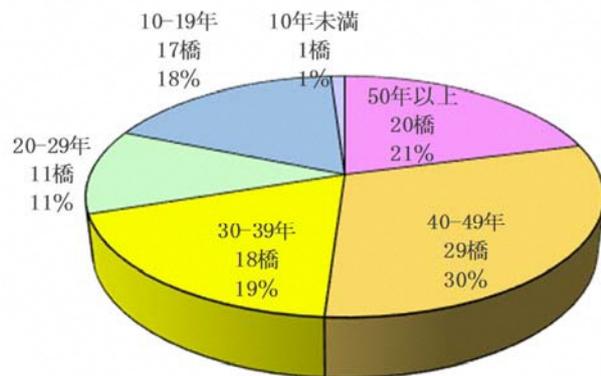


▲橋種別の橋梁延長

※RC橋：鉄筋コンクリート橋、PC橋：プレストレストコンクリート橋



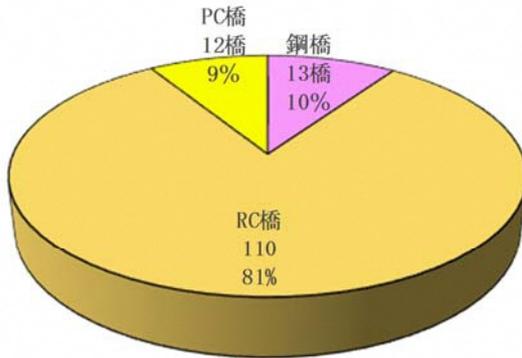
▲構造形式別の橋梁数



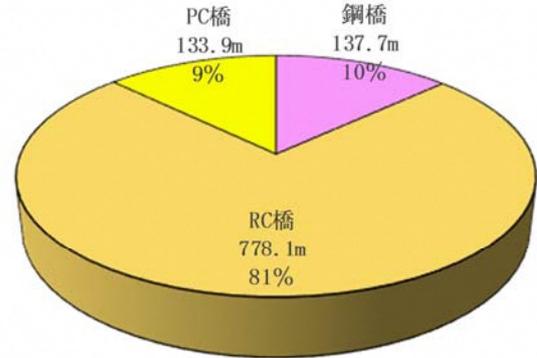
▲架設後の経過年数

● 橋長 15m 未満の橋梁

➤ 那賀町が管理している橋長 15m 未満の橋梁は 135 橋あり、総延長は 1,049m になります。橋梁数別・延長別に見ると、RC が約 8 割を占め、次いで鋼橋が多くなっています。

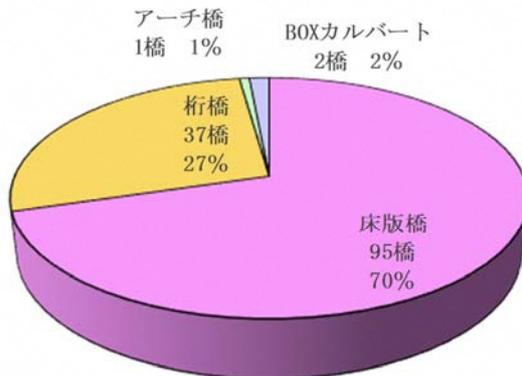


▲ 橋種別の橋梁数

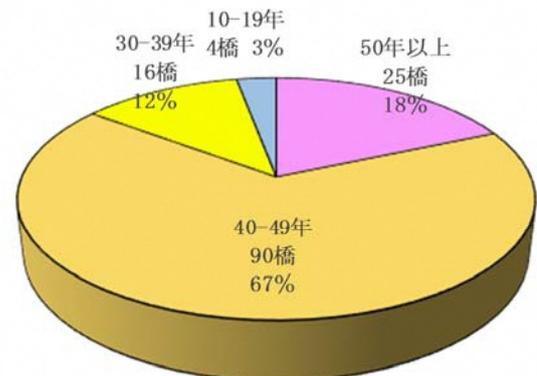


▲ 橋種別の橋梁延長

※RC橋：鉄筋コンクリート橋、PC橋：プレストレストコンクリート橋



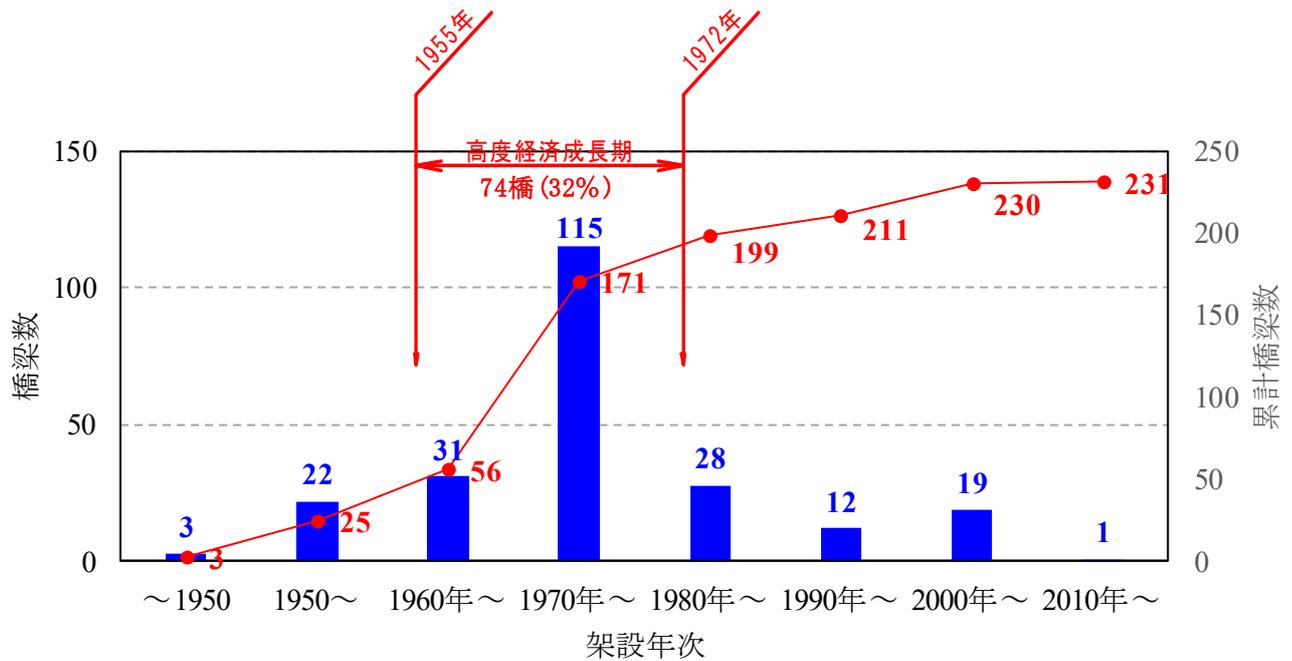
▲ 構造形式別の橋梁数



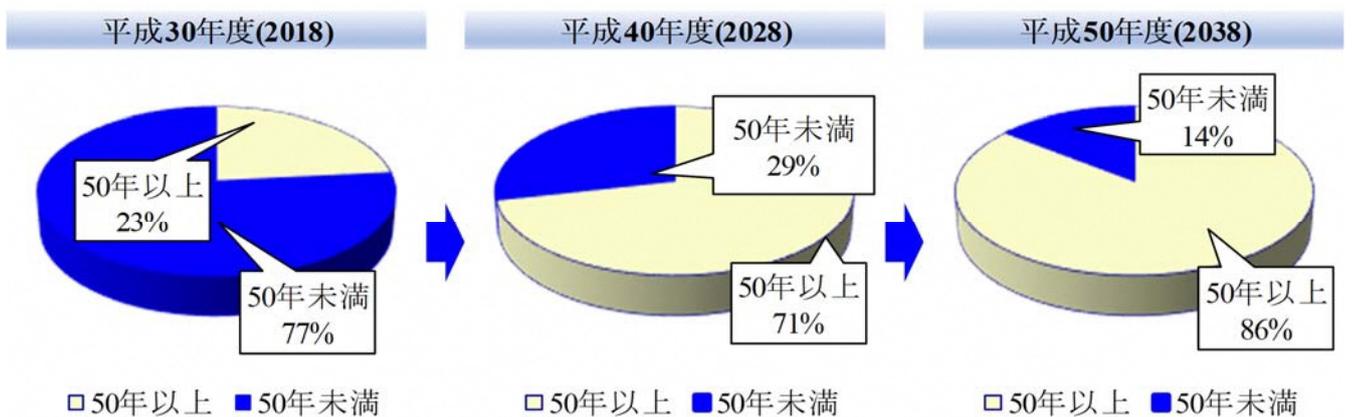
▲ 架設後の経過年数

高齡化する橋梁

- ▶ 橋長 15m 以上の橋梁全体の約 32%にあたる 74 橋が 1955～1973 年の高度経済成長期に架設されています。橋長 15m 未満の橋梁においても同様に高度経済成長期に架設された橋梁が多数存在しています。
- ▶ 今後はこれらの橋梁の高齡化が一斉に進むことになり、集中的に多額の修繕・架替費用が必要となってくることが予想されます。



▲架設年次別の橋梁数



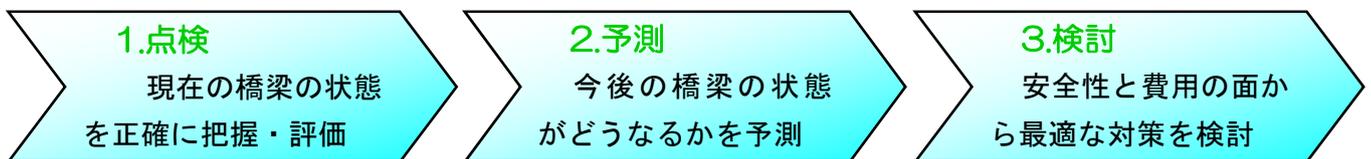
▲架設後の経過年数の推移

アセットマネジメント

アセットマネジメントとは

- 地域住民にとって安全で快適な生活に欠かせない橋梁は、那賀町の共有財産です。
- 現在のような厳しい財政下において、安全性の確保と低コスト化を両立させるためには上手な資産運用が必要です。
- 人間の健康管理と同様に、橋梁諸元・点検結果・補修履歴等のデータを集積し、科学的知見を踏まえて計画的に維持管理を行うことにより、健全性・安全性を確保しつつ、長寿命化を図るのがアセットマネジメントです。

～ アセットマネジメントの考え方 ～



これまでの管理方法との違い

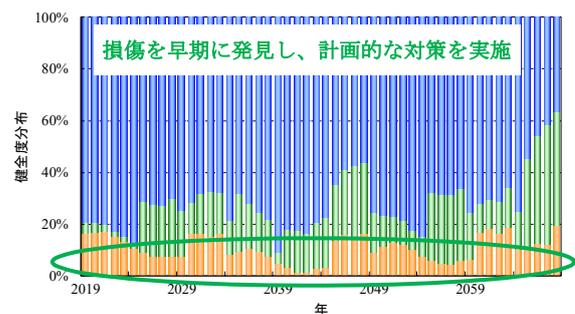
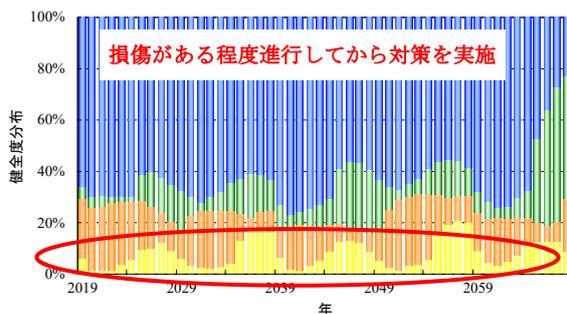
- 管理水準（対策を行う健全度）を明確にし、橋梁の健全性を持続的に確保していきます。
- 対症療法型から予防保全型への転換により、中長期（10ヶ年あるいは50ヶ年）的な視点で橋梁の長寿命化を図るとともに、適切な予算配分を行います。

従来の管理方法：対症療法型

これまでは橋梁の損傷がある程度進行してから対策を行っていたため、危険度や対策費用が増大する傾向にあり、橋梁の寿命も短くなっていました。

今後の管理方法：予防保全型

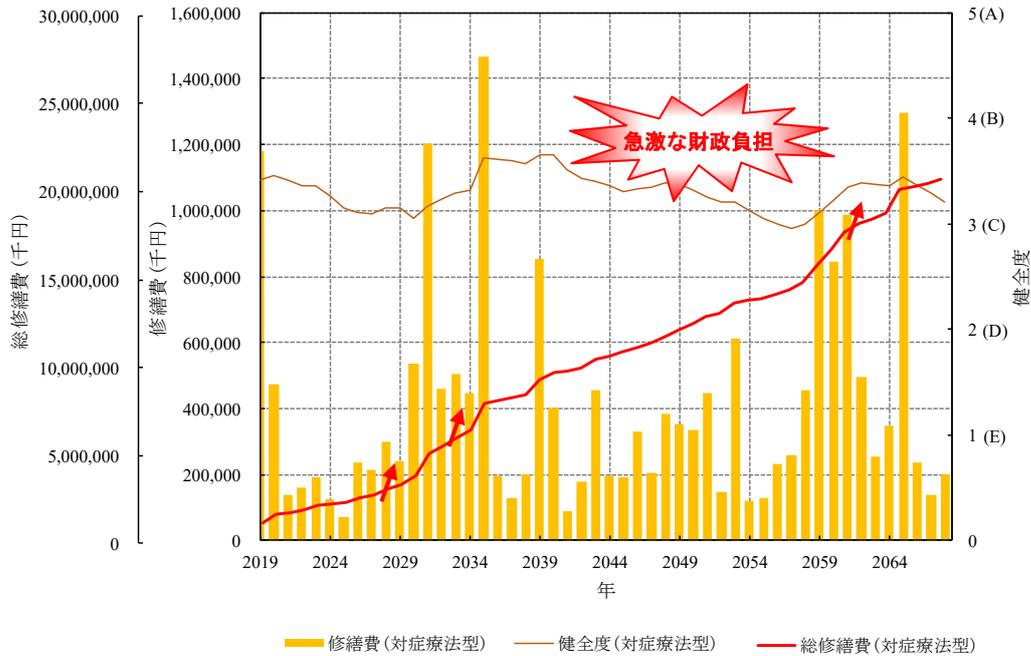
これからは損傷を早期発見しながら、橋梁の状態や立地条件に合わせた維持管理の方法や修繕の優先順位を検討し、計画的かつ適切な対策を行っていきます。



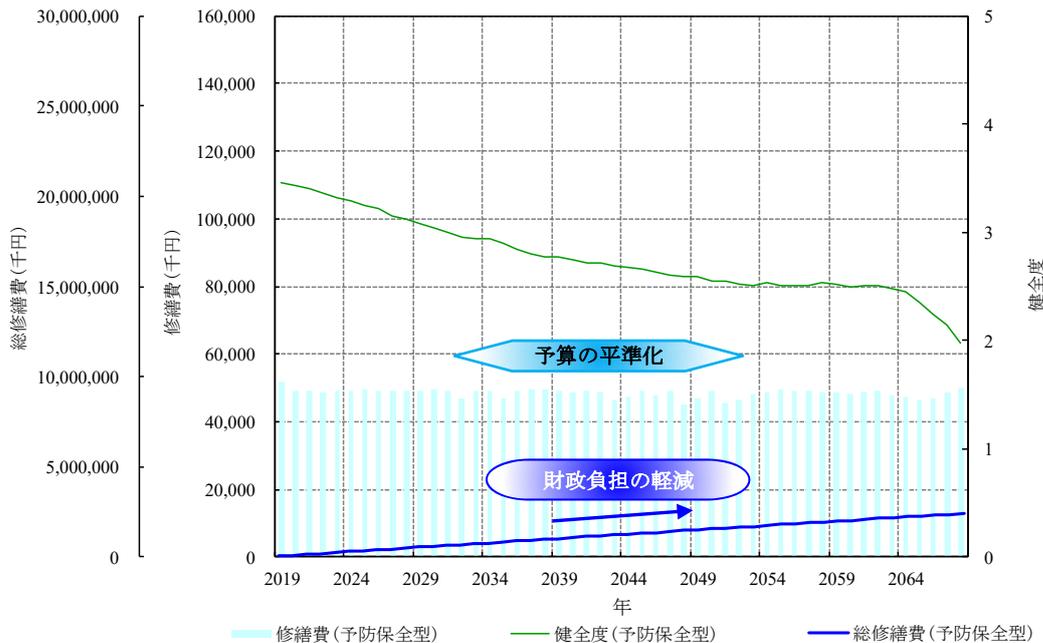
▲橋梁全体の評価指標（耐荷性）分布の推移：健全 危険

アセットマネジメントの導入効果

- 管理方法を効率化し、少ない費用で大きな効果を得るコスト管理ができます。
- 橋梁の破損・損傷を予防し、機能水準を確保しながら、健全性・安全性を向上させます。
- 論理的な説明根拠を基に予算配分を適正化します。
- 管理費を平準化することで急激な財政負担が緩和され、計画的な投資が可能となります。
- 維持管理事業のアカウンタビリティ（説明責任）を果たします。



▲対症療法型：予算総額 約 206.7 億円

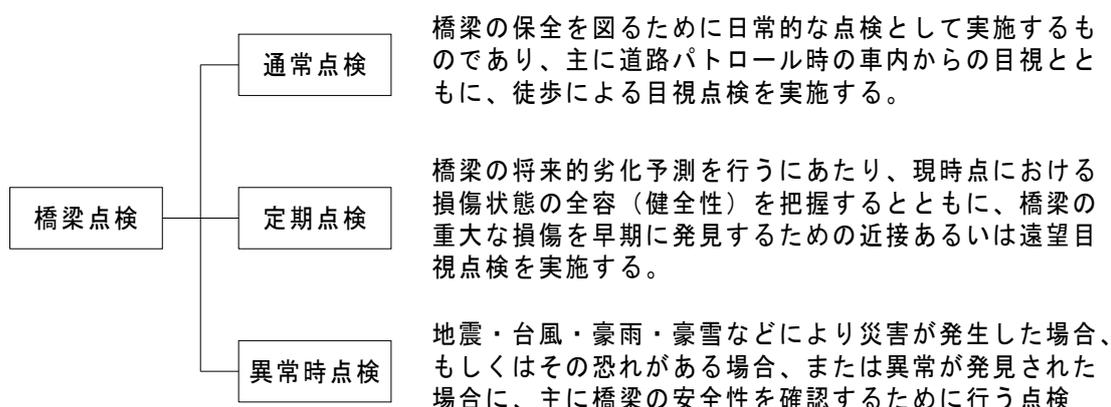


▲予防保全型：予算総額 約 24.3 億円

橋梁の健全度評価

橋梁点検

- 橋梁の異常・損傷をいち早く発見するために必要となるのが橋梁点検です。
- 点検により橋梁の状態を正確に把握し、情報を蓄積していきます。
- 那賀町の橋梁は主に通常点検と定期点検によって、橋梁の健全性を確認しています。



▲那賀町の橋梁点検の体系

主要橋梁の現状

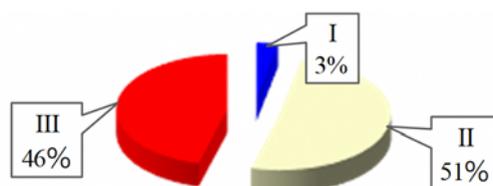
徳島県橋梁定期点検マニュアル（案）Ver.4（平成 26 年 7 月）に従い、定期点検において、部材単位での健全性の把握と道路橋毎の健全性の診断を行った上で、以下のⅠ～Ⅳ段階の判定区分に分類します。

判定区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障は生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障を生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障を生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

● 橋長 15m 以上の橋梁

➤ 那賀町が管理する橋長 15m 以上の橋梁 96 橋の点検が平成 30 年度末までに完了しています。

判定区分	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	小計
橋梁数	3	49	44	0	96
割合 (%)	3	51	46	0	100.0



▲ 橋長 15m 以上の橋梁の判定区分結果

● 橋長 15m 未満の橋梁

➤ 那賀町が管理する橋長 15m 未満の橋梁 135 橋の点検が平成 30 年度末までに完了しています。

判定区分	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ	小計
橋梁数	28	74	33	0	135
割合 (%)	20	55	24	0	100



▲ 橋長 15m 未満の橋梁の判定区分結果

➤ 点検時には健全と判断された橋梁でも、今後の時間の経過とともに、損傷が進行することが考えられます。

実際の損傷事例

- 損傷が発見された橋梁でも、計画的かつ適切な対策を行うことで延命化することができます。
- 点検時に健全度が低いと判断された橋梁については、早期の対策が必要となります。これらの橋梁については優先度に基づいた段階的な補修等を実施し、健全度を回復させます。

①鋼橋の損傷事例



鋼桁の腐食



支承の機能障害

②コンクリート橋の損傷事例



コンクリート桁のひびわれ・遊離石灰



コンクリート桁の剥離・鉄筋露出

③床版の損傷事例



コンクリート床版のひびわれ・遊離石灰

④下部工の損傷事例



コンクリート橋脚の剥離・鉄筋露出

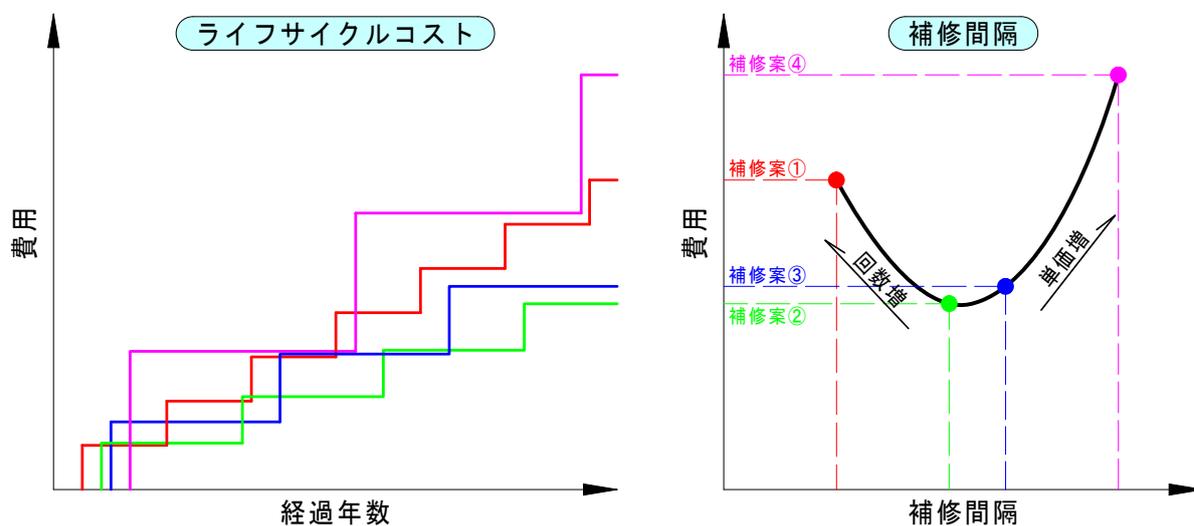
橋梁長寿命化修繕計画策定

橋梁長寿命化修繕計画策定の概要

- 橋梁の計画的な維持管理を実践的にすすめ、橋梁の機能を維持することにより、道路交通の安全性を確保します。
- 老朽化する橋梁の増大に対応するため、従来の維持管理から予防保全型の計画的な維持管理へと政策転換を図ります。
- 橋梁の長寿命化ならびに補修等の維持管理にかかる費用の縮減・平準化を図ります。

ライフサイクルコスト（LCC）

- 地域住民の共有財産である橋梁施設を効率よく維持管理するため、対象となるすべての橋梁の状態を把握・評価しながら中長期的な予測を行います。
- 予算制約下で、いつ・どこに・どのような対策を行うのが適切であるか検討し、計画的かつ効率的に管理するため、ライフサイクルコスト（LCC）の縮減を目指します。
- LCCとは新設から撤去まで、橋梁の一生の維持管理を行うために必要な費用のことです。
- 最適な段階で適切な対策を行うことにより、LCCを最小に抑えることができます。



▲LCCと補修間隔の関係

事業の優先順位

- 橋梁の損傷度によって補修を行うことはもちろんですが、交差状況や添架物（水道管・電力など）の有無等も加味した優先順位を算出し、補修対策を実施します。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	径間数	幅員(m)	認定道路種別	交差物件-緊急輸送路指定	交差物件-鉄道	代替路の有無	占用物件	点検実施年度	判定区分		総合評価値	修繕計画(千円)										修繕内容	
													定期点検結果	本業務再評価結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40		
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295		
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋		
1023	新野村橋	新傍線	1993	21.5	1	6.2	その他町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1093	蟬谷2号橋	蟬谷線	1970	14.5	1	4.4	その他町道	指定無し	無し	無		H27	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2015	仁字阿井1号橋	77号(仁字阿井)線	1968	6.4	1	3.9	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H28	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2113	マタダイ谷橋	剣山線	1968	10.0	1	4.4	その他町道	指定無し	無し	無		H28	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2042	大隈谷橋	横石線	1975	6.5	1	3.7	1級町道	指定無し	無し	有		H28	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2100	五倍木1号橋	五倍木線	2006	17.0	1	4.8	その他町道	指定無し	無し	無		H28	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2051	森の下橋	入野線	1963	5.3	1	4.5	その他町道	指定無し	無し	有		H28	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2104	蔭山2号橋	蔭山線	1976	5.0	1	4.5	その他町道	指定無し	無し	無		H28	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2131	長者ヶ谷3号橋	出原谷黒野田線	1975	5.0	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1038	大戸小橋	町道出合大戸線	1999	35.0	1	8.2	その他町道	指定無し	無し	有		H26	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2094	槍戸1号橋	槍戸線	1957	9.0	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	有		H29	III	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1091	西ノ谷橋	西宇線	1972	15.0	1	3.4	2級町道	指定無し	無し	有		H27	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2069	西ノ谷橋	拝宮谷線	1965	5.4	1	4.3	1級町道	指定無し	無し	有	NTT	H29	III	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2103	西ノ谷橋	出羽2号線	1977	5.4	1	4.3	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1059	蔭山1号橋	町道蔭山線	2005	20.0	1	4.4	その他町道	指定無し	無し	無		H26	III	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1051	井ノ谷1号橋	井ノ谷線	1970	14.6	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H27	II	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1092	わるたに橋	剣山線	1971	14.7	1	4.4	その他町道	指定無し	無し	無		H27	III	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2127	チョウシ谷1号橋	チョウシ谷線	1975	6.0	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H28	II	III	0	0	0	0	826	8,261	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(034)、主部材：断面修復&表面含浸(高価)&電気防食&足場工(035)
1012	下雄大橋	段所線	1974	99.8	2	6.0	1級町道	指定無し	無し	有	水道管	H30	II	II	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1053	坂州橋	町道坂州追立線	1966	60.8	3	4.1	2級町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	III	III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2031	井ノ谷橋	井ノ谷陰線	1975	10.4	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	有		H28	III	III	4	0	617	6,174	0	0	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(032)、主部材：2種P/A塗装&当て板補強&足場工 橋台：断面修復&表面含浸(高価)&電気防食&足場工(033)
2114	日和田橋	日和田線	1975	9.2	1	4.5	その他町道	指定無し	無し	有		H28	II	II	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1024	妙法寺橋	町道下谷内線	1973	21.0	3	3.6	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	III	III	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1072	新蔭井橋	海川出原線	2005	68.5	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2107	寺谷橋	坂州寺谷線	1975	4.4	1	7.7	その他町道	指定無し	無し	有	NTT	H30	III	III	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『IV判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『III判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	径間数	幅員(m)	認定道路種別	交差物件-緊急輸送路指定	交差物件-鉄道	代替路の有無	占用物件	点検実施年度	判定区分		総合評価値	修繕計画(千円)										修繕内容			
													定期点検結果	本業務再評価結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40				
																102,020 16橋	49,318 18橋	49,355 20橋	48,779 16橋	49,058 17橋	49,374 19橋	49,408 20橋	49,315 19橋	49,326 17橋	49,295 15橋				
2102	大美谷2号橋	出羽線	1960	5.8	1	5.4	1級町道	指定無し	無し	有		H28	I	I	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2091	横尾橋	横尾線	1982	10.4	1	6.0	その他町道	指定無し	無し	有		H28	II	III	8	0	0	470	4,696	0	0	0	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(033)、主部材：3種P/A塗装&当て板補強&足場工(034)
1047	御所谷1号橋	町道御所谷線	1956	20.0	2	4.4	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	III	III	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1073	ホラガ谷2号橋	町道剣山線	1971	64.7	5	2.2	その他町道	指定無し	無し	無		H26	III	III	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1062	大美谷橋	出羽線	2004	25.0	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H27	II	II	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1052	葛ヶ谷1号橋	葛ヶ谷線	1974	14.5	1	3.9	その他町道	指定無し	無し	無		H27	III	III	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2109	新九郎谷橋	剣山線	1975	14.0	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	無		H28	III	III	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1015	澄口橋	町道南岸線	1991	44.0	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H26	II	II	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2133	月谷橋	月谷熊森線	1975	4.5	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	無		H30	III	III	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1014	鎌ノ谷橋	町道南岸線	2004	53.0	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H26	III	III	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2112	黒土谷橋	剣山線	1974	10.4	1	5.5	その他町道	指定無し	無し	無		H28	III	III	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2124	イズムネ橋	イズムネ線	1975	7.0	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	有		H28	III	III	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1043	春森棧道橋	町道出合大戸線	1945	25.1	1	6.7	その他町道	指定無し	無し	有		H26	III	III	16	20,020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	主部材：上部工補修工、横桁：上部工補修工、床版：上部工補修工、舗装：橋面補修工、伸縮装置：伸縮装置設置工(40端側)、伸縮装置：伸縮装置設置工(鉄端側)(031)
1026	相小橋	相生小学校線	2002	15.1	1	14.5	その他町道	指定無し	無し	有		H27	II	II	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1035	上海川橋	海川出原線	1974	35.8	1	5.0	1級町道	指定無し	無し	無	水道管	H30	III	III	16	0	2,670	26,698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(032)、主部材：3種P/A塗装&当て板補強&足場工、橋台：断面修復&表面合設(高側)&電気防食&足場工(033)
1075	トゴエ橋	南宇拝ノ久線	1972	35.9	3	4.0	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H30	II	II	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1009	井の木根橋	井ノ木根線	1980	15.1	1	5.0	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H27	II	III	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2004	山盛橋	山盛下線	1979	13.0	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H28	II	III	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1002	田野橋	和食田野線	1988	181.0	3	8.2	1級町道	指定無し	無し	有	水道管	H30	II	II	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1040	横畑橋	町道横畑線	1973	27.7	1	4.2	2級町道	指定無し	無し	無	水道管	H26	III	III	16	0	0	0	0	0	2,888	28,882	0	0	0	0	0	設計：設計費(037)、主部材：3種P/A塗装&当て板補強&足場工、横桁：3種P/A塗装&足場工、橋台：断面修復&表面合設(高側)&足場工、対傾構：3種P/A塗装&足場工、橋脚：3種P/A塗装&足場工(038)	
1076	安ヶ谷橋	安ヶ谷線	1974	33.7	1	4.7	その他町道	指定無し	無し	無		H30	III	III	16	0	0	0	0	2,055	20,551	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(036)、主部材：3種P/A塗装&当て板補強&足場工、橋台：断面修復&表面合設(高側)&電気防食&足場工(037)	
2011	小原橋	120号(小原)線	1987	7.3	1	9.5	2級町道	指定無し	無し	有	水道管、NTT	H28	II	II	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2008	下北1号橋	133号(下北)線	1985	10.6	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	無	水道管、NTT	H28	II	II	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2096	阿津江1号橋	木頭名阿津江線	1971	8.0	1	5.6	2級町道	指定無し	無し	無		H28	II	III	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2098	沢谷小島3号橋	沢谷小島線	2004	9.9	1	6.3	1級町道	指定無し	無し	有		H29	II	II	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『IV判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『III判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	径間数	幅員(m)	認定道路種別	交差物件-緊急輸送路指定	交差物件-鉄道	代替路の有無	占用物件	点検実施年度	判定区分		総合評価値	修繕計画(千円)										修繕内容		
													定期点検結果	本業務再評価結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40			
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295			
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋			
2095	大用知1号橋	大用知線	2004	8.6	1	6.5	その他町道	指定無し	無し	有		H29	I	I	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1070	出原橋	海川出原線	1972	87.1	3	4.8	1級町道	指定無し	無し	有	水道管、NTT	H30	II	II	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2007	オのの橋	小仁宇オのの線	1956	11.1	2	4.7	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H28	III	III	20	0	0	0	0	0	0	1,099	10,987	0	0	0	0	設計：設計費(037)、主部材：表面含浸(安価)AO-UF割れ注入A断面修復&足場工 主部材：断面修復&表面含浸(高価)A電気防食&足場工 床版：断面修復AO-UF割れ注入&足場工(038)
1055	わり谷橋	町道大用知線	2006	47.0	1	4.8	その他町道	指定無し	無し	無		H26	II	II	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2099	寒谷3号橋	寒谷線	1967	7.5	1	5.9	2級町道	指定無し	無し	無	NTT	H28	III	III	24	0	438	4,379	55	551	0	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(032)、主部材：3種P/A塗装&当て板補強&足場工 主部材：表面含浸(安価)AO-UF割れ注入A断面修復&足場工(033)、設計：設計費(034)、橋脚：3種P/A塗装&足場工、対橋脚：3種P/A塗装&足場工、横橋：3種P/A塗装&足場工(035)
1079	ヤスエ滝橋	町道拝ノ久線	1968	31.0	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	有		H26	III	III	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1066	寒谷橋	寒谷線	1965	14.5	1	3.6	2級町道	指定無し	無し	無	水道管	H27	II	II	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2038	高橋	横石線	1975	8.3	1	8.0	1級町道	指定無し	無し	有		H28	II	II	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2117	第1上松笠橋	上松笠線	1975	8.7	1	3.3	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1033	深森1号橋	深森線	1983	53.2	2	4.5	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H30	II	II	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1060	与沢橋	町道名古ノ瀬与沢線	1999	20.0	1	4.8	2級町道	指定無し	無し	有		H26	III	III	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2090	新居田橋	新居田線	1957	13.3	1	7.0	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H28	II	III	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1017	鉢ヶ谷橋	町道南岸線	2000	35.0	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H26	II	II	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2066	窪田橋	窪田線	1975	11.0	1	4.4	その他町道	指定無し	無し	有	電力	H28	II	III	34	0	0	220	2,201	0	0	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(033)、主部材：3種P/A塗装&当て板補強&足場工(034)
2061	カドヶ谷1号橋	カドヶ谷線	1975	13.6	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	無		H28	II	II	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2041	井ノ口橋	上平野線	1956	7.5	1	5.7	その他町道	指定無し	無し	有		H28	III	III	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2089	東尾1号橋	東尾線	1975	6.5	1	4.5	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1081	2号橋	剣山線	2003	28.0	1	5.5	その他町道	指定無し	無し	無		H30	II	II	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2033	内山橋	内山線	1976	10.0	1	3.2	その他町道	指定無し	無し	無		H29	III	III	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1042	七々浦4号橋	町道水崎線	1998	24.5	1	6.2	2級町道	指定無し	無し	有		H26	III	III	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1048	七々浦2号橋	町道水崎線	1992	19.0	1	6.2	2級町道	指定無し	無し	有		H26	II	II	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2034	第2馬路橋	馬路線	1976	17.5	1	5.3	その他町道	指定無し	無し	有		H29	I	I	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2077	栗坂橋	拝宮谷線	1967	6.8	1	3.9	1級町道	指定無し	無し	無		H29	III	III	40	0	207	2,071	0	48	477	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(032)、主部材：3種P/A塗装&当て板補強&足場工(033)、設計：設計費(035)、橋脚：3種P/A塗装&足場工、対橋脚：3種P/A塗装&足場工、横橋：3種P/A塗装&足場工(036)
2045	雄高橋	奥谷線	1975	7.0	1	7.1	その他町道	指定無し	無し	無		H30	III	III	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1016	土佐田橋	南岸線	1977	42.8	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『IV判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『III判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長(m)	径間数	幅員(m)	認定道路種別	交差物件-緊急輸送路指定	交差物件-鉄道	代替路の有無	占用物件	点検実施年度	判定区分		総合評価値	修繕計画(千円)										修繕内容		
													定期点検結果	本業務再評価結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40			
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295			
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋			
1057	泉谷橋	町道名古ノ瀬与沢線	1978	29.5	1	3.9	2級町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	Ⅲ	Ⅲ	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2135	泉谷橋	泉谷線	1978	4.3	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	無	電力	H30	Ⅲ	Ⅲ	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2120	中谷1号橋	中谷線	1975	7.6	1	4.2	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2032	蛭子橋	谷内鮎川線	1966	5.6	1	5.6	1級町道	指定無し	無し	有	NTT	H30	Ⅱ	Ⅱ	44	112	1,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	設計:設計費(031)。主部材:表面合設(安価)A/O-UP型レ注入A断面修復A足場工(032)
1082	久則谷橋	町道海川出原線	2007	30.0	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	Ⅲ	Ⅲ	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1001	細測橋	町道百合百合谷線	2003	215.5	3	13.8	1級町道	指定無し	無し	有	水道管、NTT	H26	Ⅲ	Ⅲ	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1054	名古ノ瀬橋	名古ノ瀬与沢線	1969	47.8	2	4.8	2級町道	指定無し	無し	有	水道管	H30	Ⅱ	Ⅱ	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1069	1号橋	町道剣山線	2003	94.0	5	5.6	その他町道	指定無し	無し	無		H26	Ⅲ	Ⅲ	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2079	下オリゴエ橋	十二弟子線	1955	6.2	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H28	Ⅱ	Ⅱ	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2012	百合谷新野4号橋	百合谷新野線	1968	7.0	1	3.7	1級町道	指定無し	無し	無		H29	Ⅱ	Ⅱ	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2129	第3上松笠橋	上松笠線	1975	5.7	1	4.3	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2037	第2下ノ地橋	横石東浦線	1975	9.0	1	5.2	その他町道	指定無し	無し	有		H29	Ⅱ	Ⅱ	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2017	昭和橋	79号(仁宇神社)線	1938	6.3	1	3.6	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H28	Ⅱ	Ⅱ	48	0	124	1,235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	設計:設計費(032)。主部材:表面合設(安価)A/O-UP型レ注入A断面修復A足場工(033)
2058	北浦谷橋	横石線	1975	12.3	1	6.0	1級町道	指定無し	無し	有	水道管	H29	Ⅱ	Ⅱ	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1003	川口橋	和食北地線	1971	36.0	1	5.7	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H30	Ⅱ	Ⅱ	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1008	北地新橋	北地新線	1985	16.0	1	5.2	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H27	Ⅱ	Ⅱ	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2018	玉ノ木1号橋	109号(玉ノ木)線	1976	3.9	1	6.9	その他町道	指定無し	無し	有	NTT	H28	Ⅱ	Ⅱ	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1083	平橋	剣山線	1997	27.4	1	15.4	その他町道	指定無し	無し	無		H30	Ⅱ	Ⅱ	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2081	牛田橋	平谷・大戸線	1967	5.8	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H28	Ⅱ	Ⅱ	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1078	奥高ノ瀬橋	町道剣山線	1973	30.5	1	5.5	その他町道	指定無し	無し	無		H26	Ⅲ	Ⅲ	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1019	香加ノ津橋	香加ノ津線	1982	26.9	2	4.7	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H30	Ⅱ	Ⅱ	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1032	水崎大橋	水崎線	1981	99.0	1	6.0	2級町道	指定無し	無し	有	水道管	H30	Ⅱ	Ⅱ	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1034	笹ノ瀬橋	町道海川ナカセ線	1975	43.0	2	4.3	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H26	Ⅲ	Ⅲ	52	0	0	0	0	0	0	0	0	1,797	19,765	設計:設計費(039)。設計:設計費。主部材:3種1/4塗装A当て板補強A足場工。横桁:3種1/4塗装A当て板補強A足場工。橋台:断面修復A表面合設(高価)A電気防食A足場工。対傾構:3種1/4塗装A当て板補強A足場工。横壁:3種1/4塗装A当て板補強A足場工(040)		
2040	第2万福寺橋	延野寺前線	1970	7.9	1	4.8	その他町道	指定無し	無し	有	水道管、NTT	H29	Ⅱ	Ⅱ	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2005	千ヶ谷橋	125号(北岸)線	1954	13.2	1	4.2	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H28	Ⅲ	Ⅲ	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注)1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『Ⅳ判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『Ⅲ判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	認定道路 種別	交差物件 緊急輸送 路指定	交差物件 - 鉄道	代替路 の有 無	占用物件	点 検 実 施 年 度	判定区分		総合 評 価 値	修繕計画 (千円)										修繕内容			
													定期点 検結果	本業務 再評価 結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40				
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295				
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋				
2065	桧曽根橋	桧曽根線	1968	12.4	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H29	Ⅲ	Ⅲ	56	0	436	4,365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(032)。主部材：3種IV-A塗装&当て板補強&足場工(033)
2078	正木谷橋	音谷正木谷線	1975	6.7	2	3.3	その他町道	指定無し	無し	無		H29	Ⅱ	Ⅱ	56	0	0	0	0	0	0	0	602	6,021	0	0	設計：設計費(038)。主部材：断面修復&表面含浸(高価)&電気防食&足場工。橋脚：断面修復&表面含浸(高価)&電気防食&足場工(039)		
1006	すくの谷橋	町道柵木のの線	2008	21.0	1	5.2	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	Ⅱ	Ⅱ	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2055	第1大久保向原橋	大久保向原線	1968	4.4	1	4.5	その他町道	指定無し	無し	有		H30	Ⅱ	Ⅱ	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1088	ホラガ谷3号橋	剣山線	1971	15.2	1	3.4	その他町道	指定無し	無し	無		H27	Ⅱ	Ⅱ	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2053	第2蔭谷橋	蔭谷線	1975	4.3	1	4.2	2級町道	指定無し	無し	無		H30	Ⅱ	Ⅱ	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2110	第2関太郎橋	剣山線	1977	10.5	1	5.5	その他町道	指定無し	無し	無		H29	Ⅲ	Ⅲ	56	0	0	167	1,668	0	0	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(033)。主部材：3種IV-A塗装&足場工(034)	
1077	藤八橋	剣山線	1974	30.5	1	5.5	その他町道	指定無し	無し	無		H29	Ⅱ	Ⅱ	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1021	上平間橋	上平間線	1979	25.0	2	4.7	その他町道	指定無し	無し	有		H30	Ⅱ	Ⅱ	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2108	拍子ヶ谷橋	平野西宇線	1975	14.3	1	6.2	その他町道	指定無し	無し	有		H29	I	I	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1058	大法螺橋	町道剣山線	1974	26.5	1	5.5	その他町道	指定無し	無し	無		H26	Ⅲ	Ⅲ	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2029	第2寺前線橋	延野日野地線	1974	11.0	1	4.6	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H29	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1013	横石橋	横石線	1980	97.0	1	7.4	1級町道	指定無し	無し	有		H30	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2128	拝ノ久2号橋	南宇拝ノ久線	1975	6.0	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2002	下北2号橋	133号(下北)線	1985	13.5	1	4.3	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H28	Ⅱ	Ⅲ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2070	御所谷2号橋	御所谷線	1975	10.0	1	5.8	その他町道	指定無し	無し	有		H29	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1064	笹原橋	剣山線	1979	18.4	1	5.6	その他町道	指定無し	無し	無		H27	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1056	飛石橋	町道槍戸線	1977	32.0	1	4.5	その他町道	指定無し	無し	無		H26	Ⅲ	Ⅲ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2087	西分橋	拝宮谷線	1975	4.1	1	4.0	1級町道	指定無し	無し	無		H30	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	94	938	0	0	0	設計：設計費(037)。主部材：表面含浸(安価)&O-U鋼板注入&断面修復&足場工(038)		
2052	西内山橋	西内山線	1968	5.0	1	3.3	その他町道	指定無し	無し	無		H30	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2084	野田橋	音谷正木谷線	1975	5.0	1	3.5	その他町道	指定無し	無し	無		H29	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	0	85	848	0	設計：設計費(038)。橋台：断面修復&表面含浸(高価)&足場工(039)			
2060	中傍示橋	横石線	1975	7.0	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H29	Ⅱ	Ⅱ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1028	下雄小橋	段所線	1974	14.5	1	6.0	1級町道	指定無し	無し	有	水道管	H27	Ⅲ	Ⅲ	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2072	カシ谷2号橋	カシ谷線	1975	8.5	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	無	電力	H28	Ⅱ	Ⅱ	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2059	長野橋	横石線	1975	11.0	1	6.0	1級町道	指定無し	無し	有	水道管	H29	Ⅱ	Ⅱ	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『Ⅳ判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『Ⅲ判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	認定道路 種別	交差物件 緊急輸送 路指定	交差物件 鉄道	代替路 の有無	占用物件	点検 実施 年度	判定区分		総合 評価 値	修繕計画 (千円)										修繕内容	
													定期点 検結果	本業務 再評価 結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40		
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295		
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋		
2028	谷内鮎川バイパス橋	谷内鮎川線	1976	13.0	2	5.8	1級町道	指定無し	無し	有		H29	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2106	槍戸2号橋	槍戸線	1975	4.7	1	5.0	その他町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2023	鷺敷中央1号橋	鷺敷中央線	1971	4.3	1	6.1	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H30	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2136	大城1号橋	大城線	1975	4.1	1	3.9	その他町道	指定無し	無し	無		H30	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2132	蟬谷1号橋	蟬谷1号線	1975	4.6	1	5.0	その他町道	指定無し	無し	無		H30	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2046	石原橋	横石線	1975	4.8	1	4.3	1級町道	指定無し	無し	有		H28	II	II	64	0	0	0	0	9	86	0	0	0	0	0	設計：設計費(035)、橋台：表面含浸(安価)4.0.0.0割れ注入&断面修復&足場工(036)
2025	百合谷内2号橋	百合谷内線	1971	2.8	1	3.6	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H30	I	I	64	0	0	0	0	0	43	431	0	0	0	0	設計：設計費(037)、橋台：表面含浸(安価)4.0.0.0割れ注入&断面修復&足場工(038)
2013	としさね1号橋	としさね下線	1975	6.9	1	3.8	その他町道	指定無し	無し	無	電力、水道管	H28	I	I	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2003	中谷橋	仁宇中谷線	1958	10.7	1	4.7	その他町道	指定無し	無し	有		H29	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2092	中谷橋	槍戸線	1958	10.0	1	4.3	その他町道	指定無し	無し	有		H29	III	III	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1036	七々浦3号橋	町道水崎線	2001	35.0	1	6.2	2級町道	指定無し	無し	有		H26	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1049	成瀬向橋	成瀬向線	1984	17.1	1	5.2	その他町道	指定無し	無し	無		H27	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1046	市宇白石2号橋	町道市宇白石線	1987	22.0	1	3.8	その他町道	指定無し	無し	無		H26	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1067	瀬津橋	町道瀬津線	1986	44.8	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H26	II	II	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2130	第2上松笠橋	上松笠線	1975	5.6	1	4.2	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1061	肉割橋	剣山線	1983	19.5	1	5.6	その他町道	指定無し	無し	無		H27	II	II	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2097	寒谷4号橋	寒谷線	1985	7.6	1	6.3	2級町道	指定無し	無し	無		H28	II	II	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2062	追谷下橋	海川出原線	1985	13.3	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H29	II	II	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1005	新田橋	町道新田線	1979	20.5	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	III	III	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1020	定道橋	定道線	1976	26.0	2	4.7	その他町道	指定無し	無し	無		H30	II	II	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1050	カシ谷1号橋	カシ谷線	1974	15.5	1	4.7	その他町道	指定無し	無し	無		H27	II	II	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1007	南川橋	南川東線	1988	17.5	1	9.1	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H27	III	III	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2009	北地二区内1号橋	北地二区内線	1979	10.0	1	3.5	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2024	堂ヶ谷1号橋	堂ヶ谷線	2004	4.3	1	3.3	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H30	I	I	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2073	オイ谷橋	海川ナツギリ線	1979	8.5	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	有		H28	II	II	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『IV判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『III判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	認定道路 種別	交差物件 緊急輸送 路指定	交差物件 鉄道	代替路 の有無	占用物件	点検 実施 年度	判定区分		総合 評価 値	修繕計画 (千円)										修繕内容		
													定期点 検結果	本業務 再評価 結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40			
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295			
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋			
2064	拝宮口橋	拝宮口線	1975	13.3	1	4.4	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H29	II	II	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2122	中谷3号橋	中谷線	1975	7.5	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2049	三ツ合橋	谷内鮎川線	1958	5.4	1	4.3	1級町道	指定無し	無し	有	水道管、NTT	H28	II	II	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0	設計：設計費(040)	
2039	武田橋	大西谷線	1975	7.5	1	4.2	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	III	72	0	0	0	0	0	64	636	0	0	0	0	設計：設計費(036)、橋台：表面含浸(安価)ACU型れ注入A断面修復&足場工(037)	
2088	上オリゴエ橋	十二弟子線	1956	4.0	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	有		H30	III	III	74	0	0	0	0	534	5,342	0	0	0	0	0	設計：設計費(035)、主部材：断面修復&表面含浸(高価)ACU型れ注入A断面修復&足場工(036)	
2050	万福寺橋	延野寺前線	1968	4.3	1	3.4	その他町道	指定無し	無し	有		H29	I	I	74	0	0	0	0	0	80	797	0	0	0	0	設計：設計費(036)、主部材：表面含浸(安価)ACU型れ注入A断面修復&足場工(037)	
2082	井ノ谷2号橋	菖蒲井ノ谷線	1975	5.4	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H28	II	II	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	739	0	設計：設計費(040)	
2010	唐杉1号橋	唐杉線	1985	8.5	1	5.1	2級町道	指定無し	無し	無	水道管、電力	H29	I	I	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2111	関太郎橋	剣山線	1976	10.4	1	5.5	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	76	0	0	0	0	0	0	0	0	709	7,090	0	設計：設計費(039)、主部材：3種V/A塗装&当て板補強&足場工 横桁：3種V/A塗装&足場工 対横桁：3種V/A塗装&足場工 横構：3種V/A塗装&足場工(040)	
2048	東浦橋	横石東浦線	1972	5.6	1	3.3	その他町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	76	0	0	0	0	0	0	0	106	1,057	0	設計：設計費(038)、主部材：表面含浸(安価)ACU型れ注入A断面修復&足場工(039)		
2026	馬路橋	鷲敷相生線	1973	14.1	1	5.7	1級町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2035	馬路会堂橋	馬路会堂線	1976	9.5	1	3.6	その他町道	指定無し	無し	無		H30	II	II	76	0	0	0	0	0	0	0	0	185	1,853	0	設計：設計費(039)、主部材：表面含浸(安価)ACU型れ注入A断面修復&足場工(040)	
2047	三好橋	中山線	1957	6.0	1	5.4	1級町道	指定無し	無し	有		H28	II	II	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2085	林谷橋	林谷線	1971	5.0	1	5.7	2級町道	指定無し	無し	無		H30	II	II	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1063	寺内橋	寺内線	1984	18.1	1	3.8	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H27	II	II	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2086	十二弟子谷橋	十二弟子線	1956	4.5	1	4.5	その他町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2076	田ノ久保2号橋	音谷田ノ久保線	1972	7.0	1	4.6	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H29	II	II	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2021	武市1号橋	武市線	1968	5.2	1	3.2	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1027	けやきのさこ橋	南岸線	2003	15.0	1	6.2	その他町道	指定無し	無し	有		H27	I	I	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2121	中谷2号橋	中谷線	1975	7.5	1	3.9	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2126	長者ヶ谷2号橋	出原谷黒野田線	1975	6.3	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2115	東谷3号橋	南宇線	1975	9.4	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H29	I	I	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2006	北地新線1号橋	北地新線	1985	12.5	1	5.2	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H29	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2137	第4上松笠橋	上松笠線	1975	4.0	1	3.6	その他町道	指定無し	無し	無		H30	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2036	第2井ノ谷橋	井ノ谷線	1975	9.1	1	3.5	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『IV判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『III判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	認定道路 種別	交差物件 緊急輸送 路指定	交差物件 - 鉄道	代替路 の有無	占用物件	点検 実施 年度	判定区分		総合 評価 値	修繕計画 (千円)										修繕内容			
													定期点 検結果	本業務 再評価 結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40				
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295				
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋				
2068	桧曽根1号橋	桧曽根線	1985	10.6	1	4.3	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2054	谷口橋	平野谷口線	1975	4.4	1	3.0	その他町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2014	生杉1号橋	生杉線	1973	6.3	1	4.8	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H29	I	I	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2101	仁義1号橋	仁義線	1975	7.0	1	4.7	その他町道	指定無し	無し	有	電力	H29	II	II	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2016	生杉2号橋	生杉線	1973	5.2	1	3.5	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H29	I	I	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2019	生杉4号橋	生杉線	1976	5.3	1	4.8	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H29	I	I	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2123	白久2号橋	白久線	1975	7.2	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	無	水道管、電力	H29	I	I	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2056	第2大久保向原橋	大久保向原線	1968	4.4	1	5.0	その他町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2080	下ノ内橋	平谷下ノ内線	1975	5.8	1	3.6	その他町道	指定無し	無し	有	NTT	H28	II	III	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2071	平谷橋	平谷大殿線	1954	8.7	1	6.7	その他町道	指定無し	無し	有		H30	III	III	84	0	0	0	0	322	3,219	45	450	0	0	0	0	0	設計：設計費(B35)、主部材：表面含浸(安曇)AC-UFRレ注入断面修復&足場工(B36)、設計：設計費(B37)、橋台：表面含浸(安曇)AC-UFRレ注入断面修復&足場工(B38)
2001	北地二区東線1号橋	北地二区東線	1982	13.7	1	3.8	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H29	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2057	川島橋	請ノ谷川島2号線	1975	4.2	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	有		H30	II	II	84	0	0	0	0	0	21	211	0	0	0	0	0	0	設計：設計費(B36)、主部材：3種1/4塗装&足場工、横桁：3種1/4塗装、対橋脚：3種1/4塗装、橋脚：3種1/4塗装(B37)
2105	寺谷2号橋	寺谷線	1972	5.0	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	無	電力	H28	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2125	大城2号橋	大城線	1975	6.5	1	4.1	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H28	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2074	岡橋	東尾線	1972	7.0	1	3.9	その他町道	指定無し	無し	無		H28	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2134	南宇1号橋	南宇線	1975	4.5	1	3.6	その他町道	指定無し	無し	有		H30	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2030	第3内山橋	内山線	1976	10.4	1	3.4	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2119	歩危橋	歩危線	1975	8.0	1	2.8	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2075	田ノ久保1号橋	音谷田ノ久保線	1972	7.0	1	4.6	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2022	百合新野1号橋	百合新野線	1971	5.0	1	3.2	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2063	追谷上橋	海川出原線	1985	13.5	1	6.2	1級町道	指定無し	無し	有		H29	II	II	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1044	西橋	平谷川俣線	2015	22.4	1	5.2	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H30	I	I	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2020	百合谷内1号橋	百合谷内線	1956	5.2	1	3.2	その他町道	指定無し	無し	無	水道管	H29	II	II	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1004	新こかじや橋	町道新こかじや線	1981	20.5	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	有	水道管	H26	III	III	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2043	第2東浦橋	横石東浦線	1975	6.7	1	3.3	その他町道	指定無し	無し	有		H29	I	I	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『IV判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『III判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。

整理番号	橋梁名	路線名	架設年度	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	認定道路 種別	交差物件 緊急輸送 路指定	交差物件 鉄道	代替路 の有無	占用物件	点検 実施 年度	判定区分		総合 評価 値	修繕計画 (千円)										修繕内容	
													定期点 検結果	本業務 再評価 結果		H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40		
																102,020	49,318	49,355	48,779	49,058	49,374	49,408	49,315	49,326	49,295		
																16橋	18橋	20橋	16橋	17橋	19橋	20橋	19橋	17橋	15橋		
1080	ホラガ谷5号橋	町道剣山線	1969	27.8	4	2.7	その他町道	指定無し	無し	無		H26	II	II	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2044	第2内山橋	内山線	1976	6.4	1	4.0	その他町道	指定無し	無し	無		H29	I	I	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2116	西ノ谷2号橋	西宇線	2002	9.4	1	4.8	2級町道	指定無し	無し	有		H29	I	I	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2083	市宇白石1号橋	市宇白石線	1985	5.0	1	3.7	その他町道	指定無し	無し	無		H29	II	II	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1031	長安口吊橋	谷口線	1952	147.1	1	3.2	その他町道	指定無し	無し	有		H27	III	III		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1094	旧川口橋	旧川口線	1993	20.0	3	3.3	その他町道	指定無し	無し	有		H30	III	III		50,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

- 注) 1. 上記計画は想定予算により計画されたものであり、予算の変動により計画は変更する場合がある。
2. 定期点検結果により『IⅤ判定』の損傷が発生した場合は、上記計画に関係なく即時対応を行う場合がある。
3. 基本的に定期点検結果により『Ⅲ判定』と診断された橋梁を優先的に補修設計・工事を実施する場合がある。